



دفترچه راهنمای خودرو ۲۶۳۱ یورو ۵



باتشکر از انتخاب محصول آمیکو

- ❖ لطفاً برای جلوگیری از بروز مشکلات ناخواسته و بهبود عملکرد خودروتان، لطفاً این کتابچه را به دقت مطالعه و به توصیه های مربوط به رانندگی و مراقبت از خودرو توجه کنید.
- ❖ آمیکو با به کارگیری تکنولوژی روز دنیا خودروهای پیشرفته سنگین ، نیمه سنگین و سبک را با در نظر گرفتن شرایط حمل و نقل داخلی، موقعیت جغرافیایی و آب و هوایی براساس نیاز مصرف کنندگان ، تولید و عرضه می نماید.
- ❖ تمام اطلاعات این کتابچه مربوط به زمان چاپ بوده و باتوجه به تغییرات در تکنولوژی ، آمیکو حق هر گونه تغییر در محصولات را بدون اطلاع قبلی برای خود محفوظ می دارد.
- ❖ مالک خودرو مکلف است در صورت فروش خودرو دفترچه را به مالک جدید تحویل دهد.

« توصیه می شود این کتابچه را قبل از رانندگی به دقت مطالعه نمایید »

امضاء و اثر انگشت

کلیات متن این دفترچه به صورت عملی حین تحویل خودرو به اینجانب آموزش داده شده است

تاریخ:

❖ لطفاً قبل از استفاده از کامیون آمیکو به نکات ذیل توجه نمائید در غیر اینصورت به طور خودکار مسبب لغو گارانتی خود خواهید شد.

✓ تغییر ساختار هر یک از قطعات خودرو و یا نصب هر قطعه و یا تجهیزات اضافی و استفاده از کاربری‌های غیراستاندارد و غیره اکیداً ممنوع می‌باشد. در غیر اینصورت موجب لغو گارانتی خودرو می‌شود.

✓ برای استفاده بهینه از خودرو، لطفاً سرویس‌ها و تعمیرات را دقیقاً بر اساس این کتابچه انجام دهید در غیر اینصورت موجب لغو گارانتی خواهد شد.

✓ در موارد بروز مشکل، لطفاً فقط به نمایندگی‌های مجاز آمیکو مراجعه نمائید و در صورت نیاز به تعویض هر قطعه فقط از قطعات اصلی آمیکو استفاده نمائید. در غیر اینصورت نه تنها آمیکو در قبال قطعات سایر سازندگان مسئولیتی نخواهد داشت، بلکه موجب لغو گارانتی نیز می‌شود.

✓ نکته مهم: حتماً پس از خاموش کردن خودرو، برق اصلی را توسط اهرم قطع کن موجود که در نزدیک جعبه باتری قرار دارد قطع کنید.

❖ لطفاً به نکات ذیل در مورد شاسی توجه نمائید:

✓ تغییر ساختار شاسی خودرو در محصولات آمیکو از طریق اضافه کردن طول و یا عرض آنها و یا تغییر فواصل محورها اکیداً ممنوع است.

✓ تمامی مدل‌های خودروهای تولیدی آمیکو با قوانین راهنمایی و رانندگی و استانداردهای ملی و بین‌المللی سازگار می‌باشد، لذا هرگونه تغییر، اضافه یا کم کردن قطعات موجب لغو گارانتی خودرو خواهد بود.

موارد مهم کنترل قبل از شروع به رانندگی

- ۱- باز کردن اهرم قطع کن برق باتری
- ۲- کنترل قفل بودن کابین راننده روی شاسی
- ۳- کنترل مایع خنک کاری موتور
- ۴- باز کردن سوئیچ
- ۵- کنترل مقدار سوخت و روغن موتور
- ۶- کنترل مخازن هوای فشرده و تخلیه آب آنها
- ۷- کنترل باد لاستیک ها
- ۸- کنترل محفظه فیلتر هوا
- ۹- کنترل سیستم الکتریکی و الکترونیکی خودرو
- ۱۰- کنترل نشستی روغن، هوای فشرده و آب در کلیه سیستم ها
- ۱۱- کنترل فشار روغن موتور
- ۱۲- کنترل فشار باد (قبل از رسیدن فشار هوا به ۷bar در مخازن ذخیره باد، نباید حرکت کرد)
- ۱۳- کنترل کنید که در اطراف خودرو، شخص و یا مانعی وجود نداشته باشد.
- ۱۴- خودرو بدون بار در جاده های هموار می تواند با دنده ۲ از حالت سکون به حرکت درآید.
- ۱۵- راننده متعهد است کاربری های استاندارد نصب شده روی خودرو را تعویض ننماید و همچنین حفاظ های ایمنی را نیز باز نکند.

فهرست

۶	شماره های شناسائی خودرو	بخش ۱:
۷	نکات مهم در ارتباط با دوره آب بندی موتور خودرو	بخش ۲:
۱۰-۸	نشانه ها و چراغ های هشدار دهنده	بخش ۳:
۱۸-۱۱	تجهیزات داخلی و خارجی کابین	بخش ۴:
۲۸-۱۹	رانندگی با خودرو	بخش ۵:
۳۲-۲۹	موتور	بخش ۶:
۴۲-۳۳	گیربکس و بغل گیربکس	بخش ۷:
۴۸-۴۳	سیستم های ترمز	بخش ۸:
۶۰-۴۹	نکات مهم در ارتباط با کاربرد خودرو	بخش ۹:
۶۲-۶۱	معرفی ادبلیو و نحوه عملکرد	بخش ۱۰:
۹۰-۶۳	راهنمای استفاده از دستگاه پخش DVD	بخش ۱۱:
۱۰۱-۹۱	سرویس ادواری- مشخصات سیالات مصرفی و مشخصات فنی	بخش ۱۲:

بخش ۱

شماره‌های شناسائی خودرو

استفاده کننده در هر بار سفارش قطعات و یا مراجعه به تعمیرگاه مجاز برای استفاده از تسهیلات گارانتی باید اطلاعات مشروحه زیر را به صورت دقیق و کامل ارائه نماید.

لازم است جاهای خالی مربوط به شماره های مختلف خودرو در سطرهای مربوطه ذیل پر شوند.

مدل خودرو:

.....

کد شناسایی:

.....

شماره پلاک خودرو:

.....

شماره شاسی:

.....

شماره موتور:

.....

تاریخ خرید:

.....

نماینده گی و یا محل خرید:

.....

بخش ۲

نکات مهم در ارتباط با دوره آب بندی موتور خودرو:

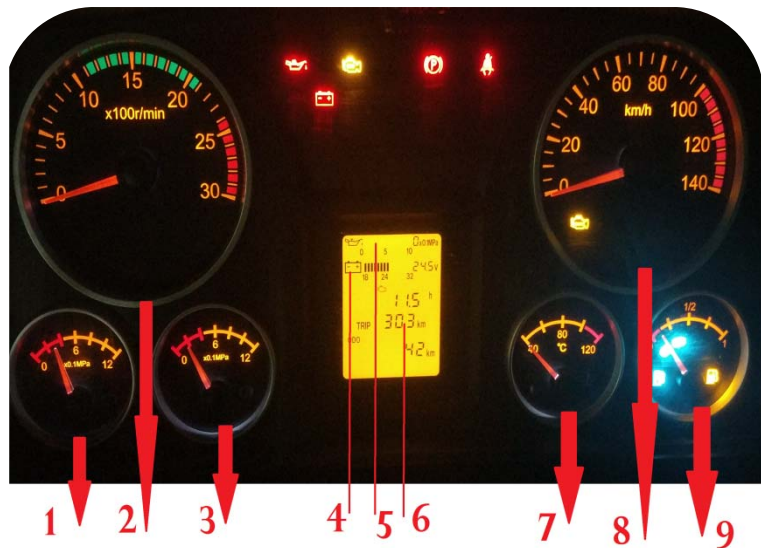
دوره آب بندی موتور در ۲۰۰۰ کیلومتر کارکرد اولیه می باشد. قبل از شروع دوره آب بندی بازدیدهای لازم را روی خودرو به عمل آورده و از عملکرد نرمال آن مطمئن شوید.

احتیاط های لازم در دوره آب بندی:

- ۱- هنگام روشن کردن موتور، پدال گاز را فشار ندهید، فرصت دهید تا موتور گرم شده و سپس دورموتور را به تدریج افزایش دهید. در غیر اینصورت توربوشارژر آسیب دیده و شامل گارانتی نخواهد بود.
- ۲- بدون فشار دادن به پدال گاز و افزایش دور موتور، موتور را خاموش کنید. در غیر اینصورت توربوشارژر آسیب دیده و شامل گارانتی نخواهد بود.
- ۳- در دوره آب بندی، در صورت امکان در جاده های صاف و هموار از خودرو استفاده نمایید و از وارد آوردن فشار زیاد به آن اکیداً خودداری نمایید.
- ۴- تعویض دنده طبق روش مندرج در بخش توضیحات مربوط به گیربکس به صورت صحیح و در زمان لازم انجام گیرد.
- ۵- جهت اجتناب از قرار گرفتن دور موتور در محدوده بسیار پائین به خصوص در سربالائی ها از دنده سنگین استفاده نمایید و به موقع دنده ها را تعویض نمایید.
- ۶- فشار روغن و درجه آب موتور را مرتباً کنترل کنید.
- ۷- دمای گیربکس و دمای دیفرانسیل و تویی اکسل های جلو و میانی و عقب را دائماً کنترل کنید. اگر هر کدام از آنها به صورت غیر طبیعی گرم باشند، علت را مشخص نموده و نسبت به تنظیم یا تعمیر آنها سریع اقدام نمایید.
- ۸- در دوران آب بندی خودرو، پیچ چرخ ها بعد از هر ۱۰۰ کیلومتر کنترل شود تا از سفت بودن آنها اطمینان حاصل شود

بخش ۳: نشانگرها و چراغ های هشدار دهنده

مجموعه صفحه نشانگرها و چراغهای هشدار دهنده



- ۱- نشانگر میزان فشار هوای مخازن
- ۲- نشانگر دور موتور
- ۳- نشانگر میزان فشار هوای مخازن
- ۴- نشانگر میزان شارژ باتری
- ۵- نشانگر میزان فشار روغن موتور
- ۶- نشانگر دیجیتال کیلومتر شمار و مسافت سنج
- ۷- نشانگر دمای سیستم خنک کاری موتور
- ۸- نشانگر سرعت خودرو
- ۹- نشانگر مقدار سوخت و ادبلیو موجود در باک

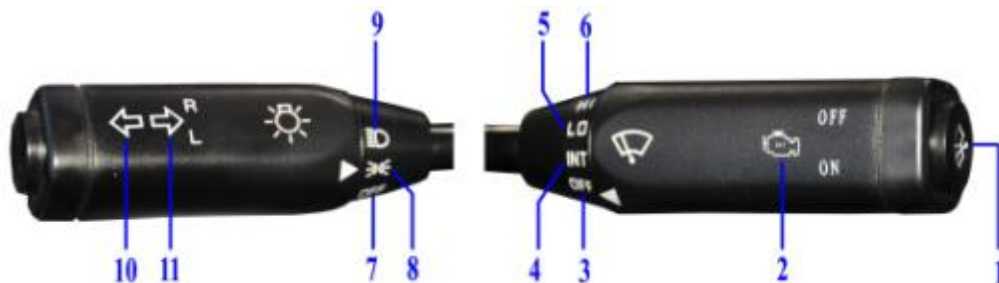
راهنمای نشانگرهای موجود در صفحه کیلومتر

هشدار دهنده درگیر بودن ترمز دستی		۱
روشن بودن نورافکن پشت خودرو		۲
هشداردهنده وجود ایراد در سیستم ABS		۳
نشانگر درگیر بودن سیستم قفل دیفرانسیل اکسل عقب		۴
نشانگر باز بودن درب سمت چپ و یا راست خودرو		۵
هشدار دهنده بسته نبودن کمر بند ایمنی		۶
هشدار وجود ایراد در سیستم ASR		۷
هشدار وضعیت شارژ باتری یا عملکرد ضعیف دینام		۸
هشدار دهنده کم بودن مقدار سوخت داخل باک		۹
هشدار وجود ایراد در موتور		۱۰
هشدار دهنده کثیف بودن فیلتر هوا		۱۱
هشدار دهنده بالا بودن دمای موتور		۱۲
هشدار دهنده پائین بودن فشار در مخازن هوای فشرده		۱۳
نشانگر جریان هوا به سمت شیشه جلو		۱۴
نشانگر جریان هوا به سمت صورت سرنشین		۱۵

نشانهگر جریان هوا به سمت پاهای سرنشین		۱۶
نشانهگر جریان هوا به سمت تمام دریچه ها (صورت و پا)		۱۷
نشانهگر راهنمای گردش به سمت راست		۱۸
نشانهگر راهنمای گردش به سمت چپ		۱۹
هشدار دهنده پایین بودن فشار روغن موتور		۲۰
نشانهگر عملکرد سیستم پیش گرمکن موتور		۲۱
نشانهگر درگیر بودن وضعیت سنگین گیربکس		۲۲
نشانهگر درگیر بودن وضعیت سبک گیربکس		۲۳
نشانهگر روشن بودن چراغ مه شکن جلو		۲۴
روشن بودن چراغ مه شکن عقب		۲۵
نشانهگر روشن بودن چراغ نوربالا		۲۶
نشانهگر هشدار آلایندگی OBD ادبلو		۲۷

بخش ۴: تجهیزات داخلی و خارجی کابین

دسته‌های کنترل دو طرف فرمان و نحوه عملکرد



- ۱- دکمه فشاری شیشه شور
- ۲- دسته اتوماتیک خفه کن (برای فعالسازی، دسته را به سمت پائین فشار دهید)
- ۳- برف پاک کن در وضعیت خاموش قرار دارد
- ۴- برف پاک کن در وضعیت تایمردار قرار دارد
- ۵- برف پاک کن در دور آرام قرار دارد
- ۶- برف پاک کن در دور تند قرار دارد
- ۷- وضعیت خاموش بودن چراغ‌ها
- ۸- روشن کردن چراغهای کوچک جلو و عقب و چراغهای روی داشبورد با گرداندن دسته در جهت عقربه‌های ساعت
- ۹- روشن کردن چراغ اصلی جلو- نور پائین با گرداندن دسته در جهت عقربه‌های ساعت
- ۱۰- روشن کردن چراغ‌های راهنمای گردش به چپ با کشیدن دسته به سمت عقب
- ۱۱- روشن کردن چراغ‌های راهنمای گردش به راست با کشیدن دسته به سمت جلو

مجموعه داشبورد



۱- مجموعه کلیدهای کنترل (توضیح در صفحه

بعد)

۲- دکمه استارت موتور

۳- ترمز دستی

۴- مجموعه کلیدهای کنترل (توضیح در صفحه

بعد)

۵- مجموعه کلیدهای کنترل (توضیح صفحه ۱۴)

۶- جای لیوان

۷- صفحه کنترل سیستم تهویه مطبوع

۸- رادیو پخش

۹- فنلک

۱۰- دریچه تهویه مطبوع

۱۱- کنترل بخاری درجا

مجموعه کلیدهای کنترل



1

2

3

** کلید کنترل مجموعه ۱ به ترتیب از چپ:

۱- کلید بوق بیابانی

۲- کلید چراغ مه شکن عقب خودرو

۳- کلید چراغ مه شکن جلو خودرو

۴- کلید فعال کردن کروز کنترل (در برخی مدل ها)

۵- کلید پمپ هواگیر سیستم سوخت رسانی

۶- کلید فعال کردن مجدد کروز کنترل (در برخی مدلها)

۷- کلید چراغ اعلام خطر (فلاشر چهار راهنما)

** کلید کنترل مجموعه ۲ به ترتیب از چپ:

۱- کلید قفل کن دیفرانسیل

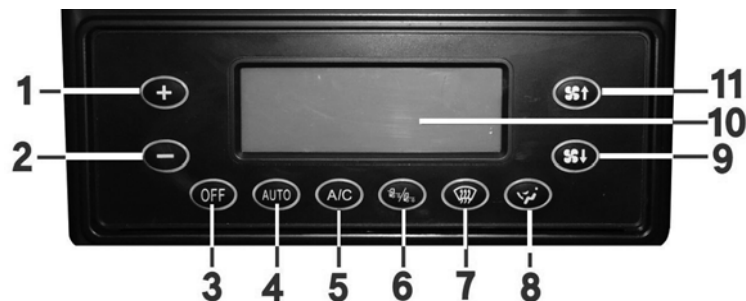
۲- کلید خلاص کن گیربکس جهت استفاده PTO

۳- کلید جک کمپرسی

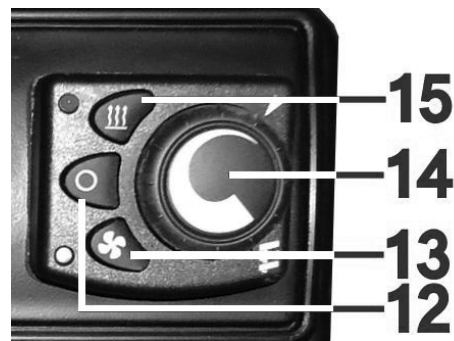
۴- کلید جفت کن دیفرانسیل

- ** کلید کنترل مجموعه ۳ به ترتیب از سمت چپ:
- ۱- کلید راه اندازی پمپ برقی جک بالابر کابین
 - ۲- کلید نشانگر کد خطای موتور
 - ۳- کلید نورافکن عقب کابین (در برخی از مدل ها)
 - ۴- کلید گرمکن آئینه
 - ۵- کلید کنترل کد خطای سیستم ABS ترمز

صفحه کنترل سیستم تهویه مطبوع و بخاری درجا



- ۱- دکمه افزایش دمای داخل کابین
- ۲- دکمه کاهش دمای داخل کابین
- ۳- دکمه خاموش کن سیستم تهویه مطبوع
- ۴- دکمه قرار دادن سیستم تهویه مطبوع در حالت اتوماتیک و نیز دکمه روشن نمون سیستم
- ۵- دکمه راه اندازی مجموعه کمپرسور کولر
- ۶- دکمه تغییر گردش هوا از بیرون کابین به داخل کابین
- ۷- دکمه هدایت هوای گرم بخاری به طرف شیشه جلو کابین
- ۸- دکمه گردش هوای گرم بخاری به سمت پای راننده
- ۹- دکمه کم نمودن دور فن بخاری
- ۱۰- نشانگر دیجیتالی



- ۱۱- دکمه زیاد نمودن دور فن بخاری
- ۱۲- دکمه خاموش نمودن بخاری درجا
- ۱۳- دکمه روشن نمودن فن بخاری درجا
- ۱۴- ولوم تنظیم دمای داخل کابین توسط بخاری درجا
- ۱۵- کلید راه اندازی بخاری درجا

صفحه دور سنج موتور

بر روی دور سنج موتور، با تفکیک رنگ به شرح زیر مشخص شده است:

۱- رنگ سفید: دور آرام

۲- رنگ سبز: دور مناسب و اقتصادی

۳- رنگ قرمز: محدوده خطر و غیر مجاز



صفحه سرعت سنج و کیلومتر شمار

عقربه سرعت سنج از صفر تا حداکثر سرعت ۱۴۰ کیلومتر بر ساعت را نشان می دهد. صفحه LCD در قسمت پایین دارای دو ردیف که ردیف پایین کیلومتر شمار دائمی و ردیف بالا مسافت سنج موقت می باشد. با فشار دادن ولوم تنظیم نور چراغ در زیر صفحه نشانگرها، می توان مسافت

سنج را صفر نمود. دقت شود که هرگونه دستکاری در کیلومتر شمار دائمی خودرو،

موجب لغو گارانتی خواهد شد.



صندلی راننده



۱- بالا و پایین کردن نشیمن صندلی

۲- اهرم عقب و جلو کشیدن صندلی

۳- با فشار دادن این دکمه صندلی در پایین ترین سطح نسبت به کف کابین قرار گرفته و با فشار مجدد آن به سمت بالا حرکت می کند.

۴- با حرکت دادن این دسته در جهت بالا و پایین، صندلی در ارتفاع مورد نظر راننده تنظیم می شود.

۵- توسط این دسته پشتی صندلی در جهت جلو و عقب تنظیم می گردد.

۶- کلید تنظیم قسمت پایین پشتی

۷- کلید تنظیم قسمت بالای پشتی صندلی

۸- کلید تنظیم قسمت های کناری پشتی صندلی

❖ قبل از هرگونه اقدام برای تنظیم صندلی، دقت شود فشار هوای باد مخازن به حد لازم رسیده باشد

سوئیچ

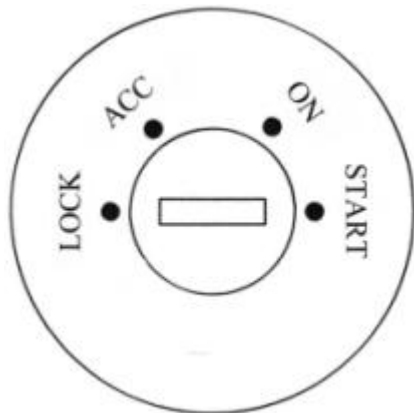
وضعیت‌های مختلف سوئیچ عبارتند از:

ACC: در این وضعیت تمامی سیستم‌های برقی خودرو به غیر از سیستم صوتی و تصویری خاموش می‌باشد.

LOCK: در این وضعیت تمامی سیستم‌های برقی خودرو خاموش بوده و غریب‌لک فرمان نیز بعد از بیرون کشیدن سوئیچ قفل می‌شود. (قفل فرمان)

ON: در این وضعیت تمامی سیستم‌های برقی خودرو روشن می‌باشد که در این حالت با فشار دادن دکمه استارت موتور روشن می‌شود.

START: این وضعیت مخصوص استارت بوده و در این خودرو کاربردی ندارد.



کلید استارت موتور

بخش ۵

رانندگی با خودرو

کنترل های ضروری قبل از رانندگی

۱- کلید قطع کن باتری را در وضعیت ON قرار دهید (کلید قطع کن باتری در سمت راننده بر روی دیواره جعبه باتری می باشد).



۲- از قفل بودن کابین راننده به شاسی اطمینان کامل حاصل کنید.

۳- مقدار محلول مخزن انبساط را کنترل کنید.



سوپاپ فشار شکن روی مخزن انبساط، موجب افزایش فشار داخل سیستم خنک کاری نسبت به فشار اتمسفر شده و بدین طریق دمای نقطه جوش محلول خنک کاری افزایش می یابد. سوپاپ فشار شکن در مناطق مرتفع ضروری می باشد. این سوپاپ را به غیر از مواقع ضروری نباید تعویض نمود و محافظت لازم جهت جلوگیری از آسیب دیدن آن باید به عمل آید. برای اضافه نمودن محلول خنک کاری در زمان بالا بودن دمای سیستم، می توان با استفاده از سوپاپ فشار شکن، دما و فشار را کاهش داد.

توجه: هرگز در شرایطی که دمای موتور خیلی بالا است، مایع خنک کاری اضافه نکنید.

محلول خنک کاری حاوی مواد ضد یخ می تواند تا دمای 20°C - در مقابل انجماد مقاومت نماید. در مناطقی که دمای محیط به زیر 35°C - می رسد باید نسبت ضد یخ را در داخل محلول افزایش داد. حداکثر نسبت ضد یخ در داخل محلول خنک کاری ۶۰٪ می باشد. مقدار اضافی آن مجاز نبوده و موجب زنگ زدگی سیستم خنک کاری می شود.

توجه: نباید از دو نوع مختلف ضد یخ استفاده نمود. در صورت استفاده از ضد یخ با نوع متفاوت، محلول قبلی باید کاملاً تخلیه شود.

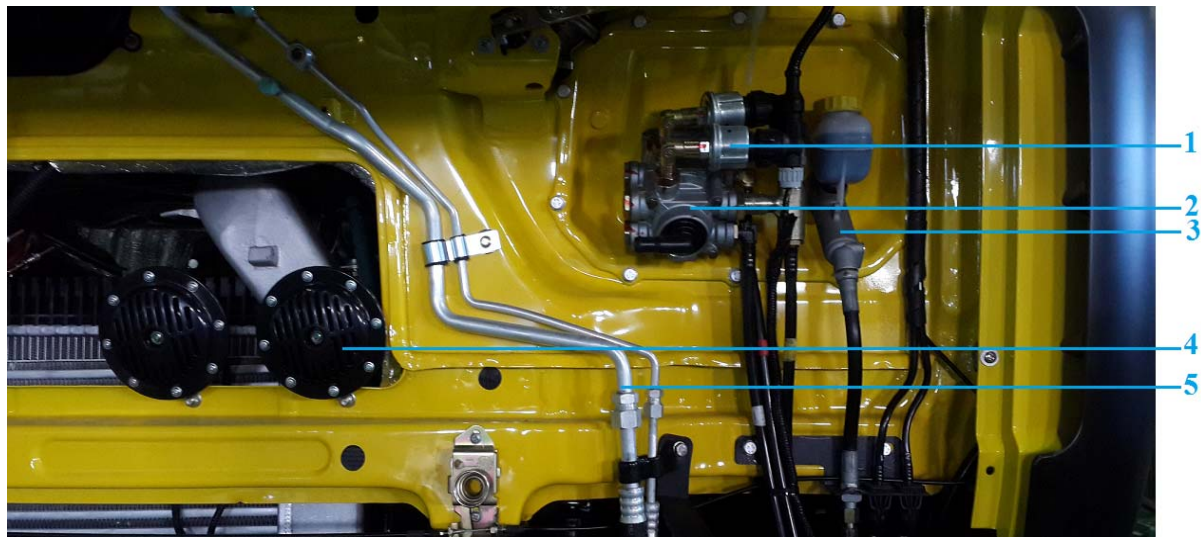
کنترل سطح روغن هیدرولیک فرمان

- ۱- مخزن روغن هیدرولیک فرمان
- ۲- کنترل میزان روغن هیدرولیک فرمان از طریق گیج کنترل روی درب مخزن انجام می گیرد.



شرح قطعات موجود در پشت شبکه جلو

- ۱- سنسور ترمز دستی
- ۲- مجموعه سوپاپ اصلی ترمز
- ۳- مجموعه پمپ و مخزن روغن کلاچ
- ۴- لوله های سیستم تهویه مطبوع
- ۵- بوق شهری



۱- درب مخزن پمپ شیشه شوی

۲- درپوش محل اتصال سوکت های سیم درختی شاسی به کابین

۳- شلنگ آب گرم ورودی بخاری

۴- شلنگ آب برگشتی از بخاری

۵- دریچه ورودی هوای بیرون به داخل کابین



کنترل روغن کلاچ



سطح روغن در مخزن روغن کلاچ باید بین علائم حداکثر و حداقل قرار گیرد. از درپوش مخزن روغن کلاچ، روغن اضافه نمایید.

کنترل سطح روغن موتور



خودرو را در یک سطح افقی پارک کرده و فرصت دهید تا موتور سرد شود، میله کنترل روغن را بیرون کشیده و کنترل کنید که سطح روغن مابین دو علامت حداقل و حداکثر قرار گرفته باشد.



کنترل قفل بودن کابین

در طول رانندگی کابین باید قفل باشد، بعد از پائین آوردن کابین، از قفل شدن آن توسط دو عدد قفل در پشت (مطابق تصویر روبرو) اطمینان حاصل کنید.

درجه فشار روغن

اگر درجه فشار روغن پایین باشد بلافاصله توقف کرده و موتور را خاموش کرده و بدنبال علت بگردید. در هنگام رانندگی موقعی که موتور گرم است عقربه فشار روغن بین ۳ الی ۵/۵ بار (۳۰۰-۵۵۰ KPa) قرار می گیرد. هنگامی که موتور درجا کار می کند درجه فشار روغن کاهش خواهد یافت.

نحوه بالا بردن کابین راننده:

آماده سازی قبل از بالا بردن

✓ ترمز دستی را بکشید

✓ اهرم دنده را در حالت خلاص قرار دهید

✓ موتور را خاموش کنید

✓ اشیاء متحرک داخل کابین را محکم نمائید

✓ در صورت روشن بودن سیستم گرمایش کمکی، آن را خاموش نمائید

✓ شبکه جلو کابین را باز کنید.

✓ درب های خودرو را ببندید

اخطار : خطر آسیب دیدن انسان : به منظور رعایت ایمنی قبل از بلند کردن کابین مطمئن شوید که در قسمت جلو خودرو مانعی وجود

نداشته و هیچ کس بین کابین و شاسی در حال حرکت نباشد.

✓ برای بالا بردن کابین از یک اهرم استفاده می شود. در قسمت انتهای اهرم شیاری ایجاد شده است که از آن برای گرداندن شیر تغییر مسیر

روغن جک بالا بر استفاده می شود.

✓ اهرم تغییر جهت را در جهت عقربه‌های ساعت بگردانید تا پمپ در وضعیت بلند کردن کابین قرار گیرد.



۱- پمپ برقی جک بالابر کابین

۲- کلید پمپ برقی بالابر کابین

۳- اهرم تغییر مسیر روغن

بلند کردن و پایین آوردن کابین با استفاده از پمپ برقی:

برای بلند کردن و پایین آوردن کابین با استفاده از پمپ برقی، به طریق زیر عمل نمایید:

- ✓ سوئیچ اصلی را در وضعیت ON قرار دهید.
- ✓ کلید روی داشبورد مربوط به پمپ برقی را در وضعیت باز قرار دهید.
- ✓ شیر تغییر مسیر روغن (۱) را در جهت مورد نظر قرار دهید.
- ✓ دکمه پمپ برقی (۲) را فشار داده و چند ثانیه نگاه دارید تا کابین شروع به حرکت نماید.

توجه: موقعی که جک بالای کابین در حد بالا قرار دارد، قفل جک سمت راست کابین در وضعیت قفل بوده و از پایین آمدن کابین جلوگیری می‌کند. به دلیل فشاری که از طرف کابین به جک و قفل کابین وارد می‌شود، برای جلوگیری از گیر کردن قفل و صدمه دیدن آن در موقع پایین آوردن کابین، لازم است ابتدا آن را به اندازه ۲-۳ سانتی‌متر به طرف بالا حرکت داده و سپس بعد از آزاد شدن زبانه قفل جک، کابین را به سمت پایین حرکت داد.

بخش ۶

موتور

روشن کردن موتور:

اهرم دنده را در حالت خلاص و سوئیچ را در موقعیت ON قرار دهید سپس دکمه استارت را که بر روی داشبورد قرار دارد فشار دهید، اگر در اولین استارت موتور روشن نشد، سوئیچ را در وضعیت LOCK قرار داده و این عمل را بعد از ۳۰ ثانیه تکرار کنید. مدت زمان استارت نباید بیشتر از ۱۵ ثانیه و فاصله زمانی بین دو استارت متوالی نیز نباید کمتر از ۳۰ ثانیه باشد. اگر در موقع استارت زدن، گیربکس درگیر باشد، جهت آگاه نمودن راننده به طور خودکار عمل استارت با ۶ ثانیه تاخیر انجام خواهد گرفت، لذا لازم است راننده به این موضوع توجه نموده و قبل از استارت زدن، گیربکس را خلاص نماید.

نکات مهم در ارتباط با موتور:

هرگز بلافاصله پس از روشن کردن موتور پدال گاز را فشار ندهید. فقط زمانی که دمای موتور به حد کافی بالا رفت می توان دور موتور را به صورت آرام و تدریجی افزایش داد.

- ✓ در طول زمان آب بندی موتور (۲۰۰۰ کیلومتر اولیه) بهتر است خودرو در جاده های صاف با بار کم حرکت نماید.
- ✓ در فصول مختلف سال، از روغن و مایع خنک کاری مناسب با نام تجاری که در دفترچه گارانتی توصیه شده است استفاده کنید.
- ✓ دمای محلول خنک کاری در حین کار موتور $5^{\circ}\text{C} + 80^{\circ}\text{C}$ بوده و نباید از 95°C بیشتر باشد.
- ✓ مصرف سوخت در حداکثر گشتاور موتور پائین بوده و با افزایش سرعت، مصرف سوخت نیز افزایش می یابد.
- ✓ گشتاور موتور در شرایطی که دور موتور در وضعیت سبز قرار دارد به بهینه ترین مقدار خود می رسد.

- ✓ توان موتور با افزایش دور افزایش یافته و مقدار حداکثر توان اسمی در حداکثر دور اسمی موتور به دست می آید.
- ✓ توصیه می شود همیشه موتور در محدوده سبز کار کند.
- ✓ به رنگ دود آگروز توجه کرده و بدین طریق از وضعیت عملکرد انژکتور مطلع شوید، اگر رنگ و مقدار دود خارج شده از آگروز غیرعادی باشد، خودرو را متوقف کرده و بررسی لازم را به عمل آورید. به صورت دقیق موتور را از نظر نشی روغن، هوا و آب کنترل کنید. (در صورت نیاز به نزدیکترین نمایندگی مجاز مراجعه نمایید)

نکات مهم در ارتباط با موتور EURO V مدل WP1۲-۴۰۰N مورد استفاده در خودروی ۲۶۳۱:

این موتور دارای سیستم کنترل الکترونیکی بوده و توسط ECU (واحد کنترل الکترونیکی)، سنسورها و انژکتورهای الکترونیکی کنترل می شود.

ولتاژ و یا شدت جریان بالا می تواند به سیستم های الکترونیکی این موتور آسیب جدی وارد کند. دینام مورد استفاده بر روی این موتور دارای ولتاژ ۲۸ ولت بوده و توسط رگلاتور ولتاژ کنترل می گردد.

❖ در زمان انجام **جوشکاری**، برای جلوگیری از آسیب دیدن قطعات الکترونیکی باید به موارد زیر توجه شود:

- ✓ قبل از جوشکاری کلید قطع کن باتری را ببندید.
 - ✓ کابل منفی را از روی باتری جدا کنید.
 - ✓ سوکت های دسته سیم های متصل به ECU را از روی آن جدا کنید.
 - ✓ قبل از جدا کردن و یا وصل کردن سوکت های متصل به سنسورها و انژکتورها، سوکت مربوط به تغذیه ECU را از آن جدا کنید.
- در این موتور پدال گاز از نوع برقی بوده و توسط ECU کنترل می گردد. برای صرفه جوئی در مصرف سوخت، توصیه می شود حرکت پدال گاز در شرایط افزایش و یا کاهش سرعت به صورت یکنواخت بوده و فشار و یا قطع فشار به صورت ناگهانی انجام نگیرد. در این موتور کمپرسور

کولر توسط ECU کنترل شده و در شرایط پائین بودن دور موتور با روشن شدن کمپرسور، به طور اتوماتیک دور موتور برای جبران تأثیر عملکرد کمپرسور کولر، افزایش می‌یابد.

توربو شارژر

توربو شارژر در قسمت عقب بالای موتور نصب شده و شامل توربین و کمپرسور می‌باشد. فشار گاز خروجی موتور موجب دوران توربین شده و پره کمپرسور نیز که با آن هم محور است با سرعت بالا دوران می‌کند. بدین طریق هوای تحت فشار به لوله ورودی موتور تغذیه شده و میزان هوای ورودی را افزایش و موجب افزایش توان موتور می‌گردد. روتور داخلی توربو شارژر با سرعت بسیار بالا دوران می‌کند (۷۰۰۰۰ تا ۱۰۰۰۰۰ دور در دقیقه) و روغنکاری بوش آن با روغن تحت فشار که از طریق کانال اصلی توزیع روغن موتور تأمین می‌گردد انجام گرفته و در موقع خاموش بودن موتور تزریق روغن قطع می‌گردد. **لذا به هیچ وجه قبل از خاموش کردن موتور گاز ندهید.**

نکات مهم در ارتباط با نحوه به کارگیری، بازدیدها و مراقبت‌های لازم از توربو شارژر

- ✓ بعد از استارت اولیه بدون فشار بر روی پدال گاز اجازه دهید موتور در دور آرام به مدت **۳ تا ۵ دقیقه** کار کند.
- ✓ قبل از استفاده از توربو شارژر نو و یا توربوشارژری که مدت‌ها بدون استفاده مانده است، حتماً مقدار معینی روغن به دهانه ورودی روغن اسپری شود و با استفاده از دست، پره توربین را چرخانده تا روغن به تمام سطح بلبرینگ برسد.
- ✓ هیچ وقت به صورت ناگهانی دور موتور را افزایش ندهید.

- ✓ روغنکاری توربوشارژر در وضعیت مطلوب، مهمترین عامل عملکرد درست و افزایش طول عمر آن می باشد.
- ✓ قبل از خاموش کردن موتور، صبر کنید موتور به صورت آرام به مدت ۳-۵ دقیقه کار کند سپس موتور را خاموش کنید. توجه نمائید که قبل از خاموش کردن موتور به پدال گاز فشار داده نشود.
- ✓ نباید موتور در دور آرام به مدت زمان طولانی (بیش از ۱۰ دقیقه) کار کند در غیر اینصورت موجب نشت روغن از توربو شارژر خواهد شد.
- ✓ لوله برگشت روغن باید در فواصل زمانی معین جهت اطمینان از باز بودن مسیر آن کنترل شود.
- ✓ در صورت بروز ایراد در توربو شارژر، لازم است قبل از اقدام به تعویض توربو شارژر، نسبت به تشخیص علت واقعی بروز عیب اقدام نموده و سپس تصمیم لازم را اتخاذ نمائید در غیر اینصورت ممکن است با تعویض توربو شارژر نیز عیب رفع نگردیده و صدمات بیشتری به موتور وارد شود.
- ✓ بعد از رسیدن فشار و دمای موتور به حد نرمال، بار را اعمال نمائید (مخصوصاً در شرایط پائین بودن دمای هوا) در غیر این صورت یاتاقان و رینگ آبنبدی توربو شارژر به صورت غیر طبیعی به دلیل نرسیدن روغن سائیده خواهد شد.

خاموش کردن موتور

- ✓ دمای موتور در شرایط کار تحت بار سنگین همیشه بالا می باشد لذا خاموش کردن موتور بعد از ۳-۵ دقیقه کار موتور در دور آرام انجام می گیرد.

بخش ۲

گیربکس و بغل گیربگس (PTO)

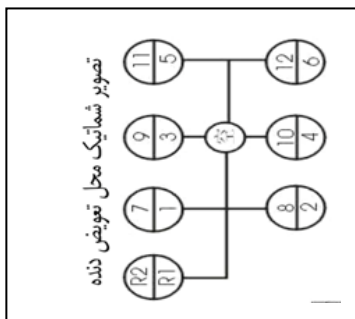
گیربکس

در این خودرو گیربکس مدل FAST-۱۲JSD۲۰۰T-B مورد استفاده قرار گرفته است.

مشخصات گیربکس:

- ✓ دنده‌های اصلی تمام سنکرونیزه و دنده عقب به صورت کشویی
- ✓ تعویض دنده به صورت دستی
- ✓ عبور از وضعیت سنگین گیربکس به سبک و بالعکس با حرکت عرضی اهرم دنده و با استفاده از یک سیلندر بادی انجام گرفته و به صورت سنکرونیزه می‌باشد.

وضعیت دنده‌ها بر روی اهرم تعویض دنده



تعداد دنده: ۱۲+۲

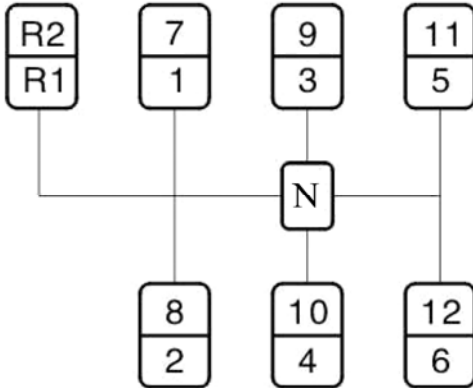
گشتاور ورودی: ۲۰۰۰ N.m

حداکثر دور ورودی ۲۶۰۰ RPM

وزن تقریبی: ۳۵۵ Kg

میزان روغن: ۱۶ Lit

* تصویر شماتیک از اهرم تعویض دنده (لیور دنده)



نسبت دنده‌های گیربکس

مدل گیرکس	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	R۱	R۲
۱۲JSD۲۰۰T	۱۵/۵۳	۱۲/۰۸	۹/۳۹	۷/۳۳	۵/۷۳	۴/۴۶	۳/۴۸	۲/۷۱	۲/۱	۱/۶۴	۱/۲۸	۱	۱۴/۸۶	۳/۳۳

درگیر کردن گیربکس کمک در خودروهای M۲۶۳۱

در این گیربکس برای درگیر کردن وضعیت سبک و یا سنگین، از کلید بادی نصب شده در زیر سر دنده استفاده می شود.

نکات مهم :

- ✓ برای تعویض دنده، پدال کلاچ را فشار دهید و اهرم دنده را در وضعیت خلاص قرار دهید و پس از حدود ۲ ثانیه مکث، با فشار مجدد پدال کلاچ، دنده مورد نظر را انتخاب کنید.
- ✓ از دنده ۱ فقط در موقع حرکت تحت بار کامل استفاده شود. در صورتیکه کامیون خالی باشد، جهت حرکت از دنده ۲ استفاده نمایید.
- ✓ دنده ۱ و دنده عقب فقط در شرایط ساکن بودن خودرو درگیر شوند.
- ✓ در خلال هر گونه عمل تعویض دنده، فشار بر روی اهرم تعویض دنده، می بایستی به صورت نرم و آرام انجام گیرد تا اینکه دنده به صورت کامل درگیر شود.
- ✓ پارک کردن در وضعیت سبک گیربکس مجاز نمی باشد.
- ✓ زمانی که خودرو یدک می شود، لازم است میل گاردان باز گردد و در غیر اینصورت گیربکس صدمه خواهد دید.

نحوه بکار انداختن محور تواندهی PTO (بغل گیربکس)

- ✓ پدال کلاچ را فشار دهید.
 - ✓ اهرم دنده را در وضعیت دنده ۲ سنگین قرار دهید.
 - ✓ کلید وضعیت خلاص گیربکس را در روی داشبورد در حالت روشن قرار دهید.
 - ✓ پدال کلاچ را رها کنید.
 - ✓ کلید محور تواندهی (بغل گیربکس) را در روی داشبورد در حالت روشن قرار دهید.
- بعد از انجام مراحل فوق محور تواندهی در حالت ساکن بودن خودرو شروع بکار خواهد کرد.

سرویس و نگهداری گیربکس ۱۲ دنده:

روش استفاده و سرویس و نگهداری گیربکس

جهت طول عمر بیشتر گیربکس و عملکرد درست و صحیح آن و در نتیجه کارکرد صحیح و بی نقص خودرو، بسیار مهم است که از گیربکس به درستی استفاده و سرویس های دوره ای آن به موقع انجام شود.

۱- برند (مارک) روغن دنده ها (روغن گیربکس)

برای گیربکس باید از روغن دنده ۵-GL با ویسکوزیته ۹۰/۸۵W استفاده کرد.

۲- میزان سطح صحیح روغن

از طریق سوراخ پرکن روغن از میزان سطح مناسب روغن اطمینان حاصل کنید، سطح روغن می بایست از سوراخ مخروطی پرکن در کنار پوسته بازدید شود. آنقدر روغن بریزید تا از سوراخ پرکن سرریز شود

۳- درجه حرارت کاری

دمای روغن گیربکس در یک دوره کاری مداوم نباید از 120°C بالاتر و از 40°C پایین برود، در صورتی که دما بیش از 120°C باشد، روغن کاری گیربکس به طور مناسب انجام نشده و عمر گیربکس بسیار کم می شود، اگر درجه حرارت کمتر از 40°C باشد، کاسه نمدها آسیب می بینند.

۴- زمان تعویض روغن

در صورت جدید بودن گیربکس، روغن آن باید بین ۲۰۰۰ تا ۵۰۰۰ کیلومتر تعویض شود.

سطح روغن گیربکس و نشی آن باید در هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر بررسی شود؛ در صورت وجود نشی، باید آن را برطرف کرد.

روغن گیربکس را هر ۵۰۰۰۰ کیلومتر تعویض کنید. در صورتی که خودرو با وزن سنگین، یا در شرایط سخت و یا شیب‌ها و سرازیری‌های تند کار می‌کند، باید روغن گیربکس در فاصله‌های زمانی کوتاه‌تر تعویض شود.

۵- بکسل کردن و یدک کشیدن

وقتی گیربکس خودرو در حال کار است، چرخش مداوم شفت‌ها و دنده‌ها باعث روغن کاری مناسب گیربکس می‌شود، اما زمانی که خودرو بکسل می‌شود و چرخهای عقب توسط نیروی دیگر به حرکت درمی‌آید، دنده‌های شفت زیر و شفت اصلی در پوسته اصلی گیربکس نمی‌چرخند؛ اما شفت اصلی به وسیله چرخش چرخهای عقب به سرعت به سمت بالا به چرخش درمی‌آید، واشرهای تنظیم شیر در اثر چرخش شفت اصلی به حرکت درمی‌آید؛ که این امر به دلیل اختلاف سرعت و عدم وجود روغن کاری به گیربکس به شدت آسیب می‌رساند.

هشدارها

* حرکت خودرو وقتی خودرو خاموش می‌شود (حالت خلاص) نیز مانند آنچه در بالا گفته شد، باعث آسیب رساندن به گیربکس می‌شود.

* اگر خودرو نیاز به بکسل کردن دارد، می‌بایست میل پلوس را در آورده و یا میل گاردان را باز کنید و یا باید خودرو به‌طور کامل از روی زمین بلند شود؛ طوری که اتصال چرخ‌های عقب با زمین قطع شود (توسط خودرویی دیگر حمل شود)، بنابراین بکسل کردن بدون رعایت موارد گفته شده ممنوع است.

* قبل از شروع به کار خودرو، ترمز باید آزاد شود، اگر خودروی شما دارای ترمز پنوماتیک (بادی) است، فقط بعد از روشن شدن چراغ سوپاپ ترمز و رسیدن فشار باد به فشار مورد نیاز، امکان تعویض دنده و حرکت خودرو وجود دارد.

* دسته دنده دارای دو حالت خلاص، در دنده سبک و سنگین است که بین دنده‌های ۹ و ۱۰ برای حالت دنده سبک و بین دنده‌های ۳ و ۴ برای حالت دنده سنگین است.

*وقتی خودرو متوقف می‌شود، گیربکس باید درحالت دنده سنگین قرار گیرد و سوئیچ مربوط به دنده سبک و سنگین باید درحالت سنگین قرار گیرد.

*کلاچ می‌بایست قبل از تعویض دنده، به‌طور کامل آزاد شود، در غیر اینصورت گیربکس آسیب می‌بیند.

*وقتی قصد دارید گیربکس را در حالت دنده عقب قرار دهید، ابتدا باید خودرو به‌طور کامل متوقف شود، سپس تعویض دنده صورت پذیرد، در غیر این صورت قطعات داخلی گیربکس آسیب می‌بیند، همچنین قدرت دست بیشتری برای جازدن دنده عقب در زمان انتخاب دنده عقب، مورد نیاز است.

*هنگام تعویض دنده، از دنده ۶ به دنده ۷ و یا برعکس (از دنده ۷ به ۶) یک مکث کوتاه در حرکت دسته‌دنده باعث حفاظت و ایمنی بیشتر پوسته کمکی می‌شود. این موضوع را جهت تعویض دنده از سنگین به سبک و یا برعکس از سبک به سنگین نیز رعایت کنید.

*تعویض دنده ضربداری (نامرتب) یا تعویض دنده به صورت جهشی از سبک به سنگین یا برعکس ممنوع است؛ زیرا باعث آسیب دیدن مجموعه سنکرونیزه پوسته کمکی می‌شود.

*درپوش تهویه را به‌طور مرتب بازبینی کنید، در صورتی که کثیف شده بی‌درنگ آن را تمیز کنید.

*شبه فیلتر رگلاتور تصفیه هوا را در هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر بازرسی و آن را با فشار هوا تمیز کنید.

تعویض روغن گیربکس

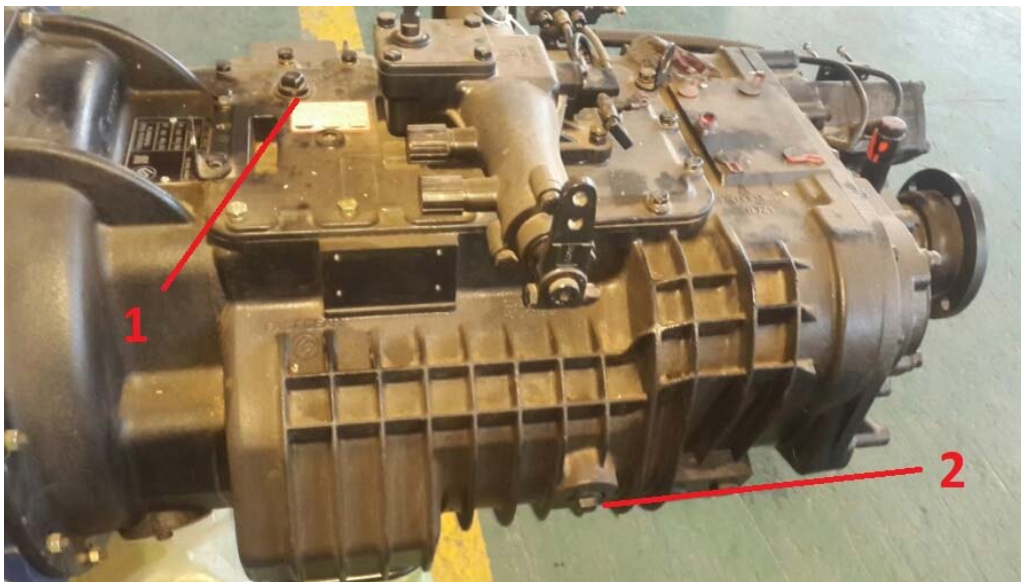
تخلیه روغن



- ✓ در موقع تخلیه روغن باید به مقررات زیست محیطی توجه نموده و از ریخته شدن روغن بر روی زمین جلوگیری شود.
- ✓ روغن را همیشه در حالت کاملاً گرم تعویض نمایید.
- ✓ مطابق تصویر زیر، بعد از باز کردن درپوش روغن را داخل یک ظرف مناسب تخلیه نمایید
- ✓ درپوش را تمیز کرده و سپس در محل خود سفت نمایید.

پر کردن روغن

پر کردن روغن از طریق سوراخ نشان داده شده در تصویر زیر (شماره ۱) انجام گرفته و زمانیکه سطح روغن به لبه زیرین سوراخ (شکاره ۲) برسد و یا از آن بیرون بزند، مقدار آن درست خواهد بود.



توجه:

- کافی نبودن مقدار روغن در گیربکس موجب آسیب دیدن جدی آن خواهد شد.
- سطح روغن گیربکس را در فواصل زمانی معین کنترل کنید.
- سطح روغن را در شرایطی که خودرو در یک زمین مسطح قرار گرفته است کنترل کنید.
- سطح روغن را بلافاصله بعد از خاموش کردن خودرو، کنترل نکنید، اجازه دهید تا دمای آن به زیر 40°C کاهش یابد.
- درپوش روغن ریزی را باز کنید.
- اگر سطح روغن به پایین تر از لبه سوراخ روغن ریزی افت نموده است، به مقدار لازم روغن اضافه نمایید.
- هر موقع که میزان روغن را کنترل می کنید، گیربکس را از نظر نشستی روغن نیز کنترل کنید.
- گشتاور سفت کردن درپوش سوراخ روغن ریزی 60Nm می باشد.

بخش ۸

سیستم های ترمز

سیستم های ترمز شامل قسمت های زیر است :

۱- ترمز اصلی (ترمز سرویس)

۲- ترمز دستی

۳- ترمز کمکی (ترمز اگزوز)

۴- ترمز یا ریتارد در موتور (EVB)

ترمز اصلی

ترمز اصلی در خودروی ۲۶۳۱ یورو ۵ از نوع دو مداره بادی بوده و مجهز به سیستم های ایمنی ABS و EBL و سیستم ASR می باشد. فشار هوای فشرده در این سیستم ۰.۷۵ mpa (یا ۷.۵ bar) است ، سوپاپهای تنظیم فشار در فشار ۰.۸۱ mpa (۸.۱ bar) جریان هوارا قطع می کنند. مدار اول بر روی چرخهای محور عقب و مدار دوم بر روی چرخهای محور جلو عمل می کند. زمانیکه فشار در سیلندر ذخیره هوای فشرده هر دو مدار به کمتر از ۰.۵۵ mpa (۵.۵ bar) برسد ، چراغ نشانگر چشمک خواهد زد. در این حالت باید سریعاً خودرو را متوقف کرده و علت کاهش فشار را کنترل کرد.

اگر به صورت متوالی چندین بار پدال ترمز فشار داده شود ، ممکن است فشار به زیر ۰.۵۵ mpa (۵.۵ bar) افت کند.

ترمز دستی (ترمز پارکینگ) - ترمز اضطراری

ترمز دستی را می توان به عنوان ترمز پارکینگ و همچنین در مواقع نیاز به عنوان ترمز اضطراری به کار برد. این ترمز از طریق انرژی ذخیره شده بوستر ترمز اکسل عقب عمل می نماید. ترمز پارکینگ توسط اهرم ترمز دستی به کار می افتد. اگر اشکالی در مسیر هوای فشرده ترمز محور عقب بروز کرده باشد ، با کاهش فشار باد در سیستم ، ترمز اضطراری به صورت خودکار توسط انرژی ذخیره شده فنر سیلندر ترمز عمل می نماید. فقط زمانی که فشار سیستم ترمز به (۵.۵ bar) 0.55 mpa برسد و چراغ اخطار ترمز خاموش شود ، نیروی فنر سیلندر ترمز خنثی شده و ترمز اضطراری آزاد خواهد شد.

توجه : قبل از روشن کردن موتور باید اهرم ترمز دستی در وضعیت ترمز باشد ، در غیر اینصورت وقتی که فشار باد افزایش می یابد ، ترمز اضطراری از درگیری خارج شده و ترمز دستی نیز در حالت درگیری نخواهد بود.

نحوه کار اهرم ترمز دستی

قفل کردن اهرم ترمز دستی

اهرم ترمز دستی را به آرامی به پائین فشار دهید تا قفل گردد، در این موقع چراغ نشانگر ترمز دستی روشن می شود. (تصویر روبرو)



وضعیت قفل بودن اهرم ترمز دستی



آزاد کردن اهرم ترمز دستی

ضامن اهرم ترمز دستی را به طرف بالا بکشید، اهرم به صورت اتوماتیک به وضعیت خلاص بر می گردد. (تصویر روبرو)

کنترل نشتی

فشار مخازن باد، دو ساعت بعد از خاموش کردن موتور به 0.55 mpa (5.5 bar) افت می کند. اگر کاهش فشار در زمان کمتری اتفاق بیفتد، احتمال نشتی باد را در سیستم هوای فشرده بررسی نمایید.

نکاتی در مورد استفاده از سیستم ترمز:

در صورت وجود نشتی هوا در لوله های سیستم ترمز که موجب عملکرد خودکار سیستم ترمز می شود، می توان با باز کردن پیچ سیلندر ترمز، سیستم ترمز را از درگیری خارج کرده و دنده یک را درگیر و سپس ایراد را بررسی نمود.

زمانیکه در یک جاده شیب دار فنر سیلندر ترمز را آزاد می کنید لازم است برای جلوگیری از حرکت خودرو، آن را پارک نموده و در جلو چرخ ها مانع گذاشته شود.

خفه کن اگزوز

در این خودرو خفه کن اگزوز به صورت اتوماتیک توسط ECU کنترل می گردد. برای فعال نمودن این سیستم لازم است دسته کلید ترکیبی سمت راست فرمان به سمت عقب فشار داده شود. در این حالت به محض کنار رفتن پا از روی پدال گاز ، خفه کن به صورت خودکار عمل کرده و همزمان با آن تزریق سوخت به صورت اتوماتیک قطع می گردد.

خفه کن اگزوز در دور پائین تر از ۸۰۰RPM (۸۰۰ دور در دقیقه) به کار نمی افتد.

ریتاردر موتور (ترمز موتور)

ریتاردر موتور (Engine Valve Brake) جهت کاهش سرعت در شرایط به کار افتادن خفه کن اگزوز ، بر روی اسبک های سوپاپ دود ، نصب گردیده است که با عنوان ترمز موتور یا ریتاردر موتور به منظور ایجاد ایمنی بیشتر در شرایط رانندگی در جاده های کوهستانی و یا سرازیری های تند و همچنین کاستن از تعداد ترمزهای متوالی و جلوگیری از گرم شدن لاستیک و حوادث احتمالی ناشی از آن (ترکیدن لاستیک) ابداع شده است. این سیستم در شرایط استفاده از خفه کن اگزوز به کار افتاده و موجب کاهش نیروی موتور در حین استفاده از خفه کن می گردد.

ABS

سیستم ترمز ABS (ترمز ضد قفل)

سیستم ترمز ضد قفل ABS شامل واحد کنترل (ECU)، رینگ دندانه دار، سنسور، سوپاپ سلونوئیدی، چراغ هشدار ABS، کلید، سیستم برق با فیوز و سیم زمین می باشد.

در این خودرو سیستم ECU در داخل کابین نصب شده است.

اصول کار سیستم ترمز ضد قفل ABS

اصول کار سیستم ABS به صورت زیر است:

سنسور نصب شده بر روی صفحه پستی مجموعه ترمز چرخ و رینگ دندانه دار نصب شده بر روی محور گردنده به صورت هماهنگ سیگنالهای ایجاد کرده و این سیگنالها به واحد ECU (واحد کنترل الکترونیکی) ترمز ABS منتقل می شوند؛ ECU ارزیابی لازم را بر روی سیگنالهای دریافتی انجام داده و فرامین لازم را به سوپاپ سلونوئیدی مخصوص ترمز ABS ارسال می نماید. این سوپاپ بر اساس فرامین دریافتی، میزان نیروی ترمز را در سوپاپ ترمز تنظیم می نماید.

مزایای سیستم ترمز ABS

۱- این سیستم امکان قفل کردن چرخ ها را در هنگام ترمز گیری تا حد زیادی از بین برده و بدین طریق از لغزیدن خودرو جلوگیری نموده و به راننده این امکان را می دهد که در حین ترمز گیری فرمان خودرو را تحت کنترل داشته باشد.

۲- طول خط ترمز را کوتاه می کند.

۳- تصادفات رانندگی را کاهش می دهد.

۴- سایش تایر و میزان هزینه تعمیرات را کاهش می دهد.

کاربرد سیستم ABS

احتیاط های لازم برای کاربرد ABS

- ✓ واحد کنترل ECU را با آب تمیز نکنید.
- ✓ واحد کنترل ECU را با اهم متر اندازه نگیرید.
- ✓ در زمان شارژ باتری با منبع برق خارجی ولتاژ بالا، ABS را از مدار خارج کنید.
- ✓ قبل از نصب یا در آوردن هر قطعه ای از روی سیستم، برق خودرو را قطع کنید.
- ✓ در زمانی که بر روی خودرو عملیات جوشکاری انجام می گیرد، سیستم ABS را از مدار خارج کنید.
- ✓ به صورت منظم ولتاژ دینام را از نظر پایداری کنترل کنید.
- ✓ چراغ ABS را در صورت خراب بودن سریعاً تعویض کنید.
- ✓ ظرفیت فیوز را به صورت دلخواه تغییر ندهید.

ASR

یکی دیگر از سیستم های ایمنی مورد استفاده در این خودرو سیستم ASR و یا سیستم ضد لغزش چرخها (ضد بکسوات) می باشد. عملکرد این سیستم مبتنی بر اطلاعات دریافتی از حسگرهای نصب شده بر روی چرخها و مقایسه میزان لغزش چرخ در حال لغزش در محور فعال (بکسوات چرخ) نسبت به چرخ بدون حرکت و یا مقایسه سرعت چرخ در حال لغزش نسبت به چرخ دیگر و ایجاد بهترین شرایط کشش و پایداری در خودرو می باشد.

EBL

این سیستم برای بالانس نمودن نیروی ترمز محور عقب و جلو در شرایط تحت بار و جلوگیری از بروز ناپایداری در حین ترمز گیری بر روی خودرو تعبیه شده است.

بخش ۹

نکات مهم در ارتباط با کاربرد خودرو

نحوه کاربرد مکانیزم قفل کن و جفت کن دیفرانسیل

هر دو محور عقب خودروهای M۲۶۳۱، به مکانیزم قفل دیفرانسیل مجهز می‌باشند. علاوه بر این، خودرو به مکانیزم جفت کن محورهای عقب نیز مجهز می‌باشند. مزایای این سیستم‌ها به شرح زیر می‌باشد.

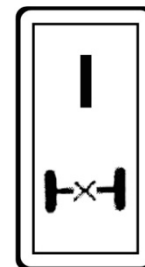
قفل کن دیفرانسیل

قفل کن دیفرانسیل، چرخ‌های دو طرف محور عقب را باهم قفل کرده و شرایطی ایجاد می‌کند که سرعت چرخ‌ها یکسان شده و بدین طریق حرکت خودرو در شرایط لغزنده بودن جاده تسهیل می‌گردد.

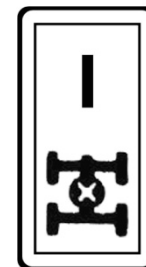
جفت کن دیفرانسیل

جفت کن دیفرانسیل در خودروهایی که دارای دو محور عقب فعال (محور میانی و محور عقب) می‌باشند کاربرد داشته و با فعال شدن این مکانیزم، دو محور عقب باهم قفل شده و به یک سیستم یکپارچه تبدیل می‌گردند. این مکانیزم حرکت خودرو را در

در صورت نیاز به استفاده از مکانیزم قفل کن و یا جفت کن، ابتدا خودرو را متوقف کنید، پدال کلاچ را فشار دهید، کلید جفت کن دیفرانسیل و یا هر دو مکانیزم جفت کن و قفل کن را به ترتیب در وضعیت روشن قرار دهید، از قسمت لغزنده جاده عبور نمایید، سپس خودرو را نگه داشته و پدال کلاچ را فشار داده و کلیدها را به وضعیت خاموش برگردانید.



کلید قفل کن دیفرانسیل



کلید جفت کن دیفرانسیل

شرایط لغزنده بودن جاده و یا بکسوات نمودن یکی از چرخها تسهیل می‌نماید.

نکات مهم در ارتباط با کاربرد خودرو

- ✓ در موقع درگیر کردن قفل دیفرانسیل، باید کاملاً در خط مستقیم حرکت کرده و از انحراف به سمت چپ و راست باید خودداری نمود در غیر اینصورت احتمال وارد آمدن صدمه به محور و یا واژگون شدن خودرو وجود خواهد داشت.
- ✓ هنگام درگیر کردن قفل دیفرانسیل، خودرو باید در حالت سکون و دنده خلاص باشد.
- ✓ همیشه قبل از درگیر کردن قفل دیفرانسیل، پدال کلاچ را فشار دهید.

تعویض روغن موتور

تعویض روغن موتور را در حالت گرم بودن موتور انجام دهید.

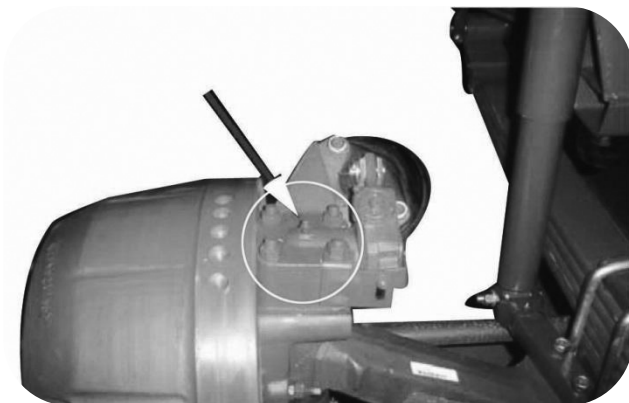
اولین تعویض روغن موتور در اولین سرویس آن بعد از ۲۰۰۰ Km رانندگی انجام خواهد گرفت.

روغن داخل موتور را تخلیه کرده و رنگ آن را از نظر غیر طبیعی بودن و همچنین وجود ذرات خارجی (جهت پی بردن به ایرادات پنهان) بررسی کنید. پیچ تخلیه را بسته و سپس فیلتر را تعویض کرده و روغن تازه را از طریق ورودی روغن به داخل موتور ریخته و سطح روغن را توسط میله کنترل تا علامت بالای آن کنترل نمایید.

بعد از تعویض روغن موتور، استارت زده و اجازه دهید موتور در دور آرام کار کند، سپس فیلتر روغن را از نظر نشتی کنترل کنید.

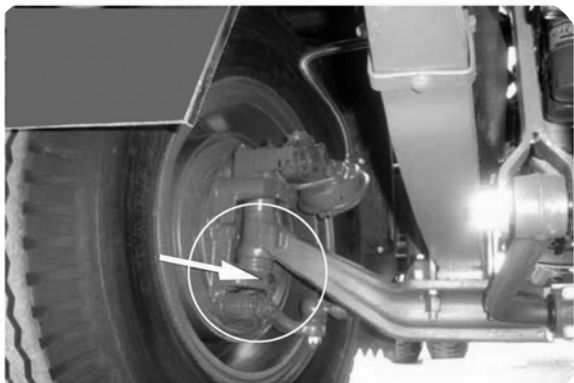
کنترل ضخامت لنت های ترمز

حداقل ضخامت لنت های ترمز در نازک ترین مقطع نباید از ۶ میلی متر کمتر باشد.



گریسکاری پین سگدست

گریسکاری قسمت بالای پین سگدست و چرخنده حلزون تنظیم ترمز چرخ جلو از طریق گریس خورهای مربوطه (تصویر روبرو) انجام می گیرد.



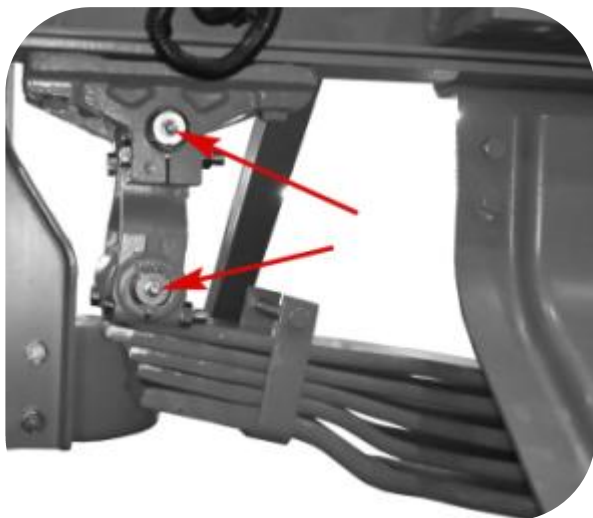
گریسکاری قسمت پائین پین سگدست

گریسکاری قسمت پائین پین سگدست از طریق گریس خور
مربوطه (تصویر روبرو) انجام گیرد.



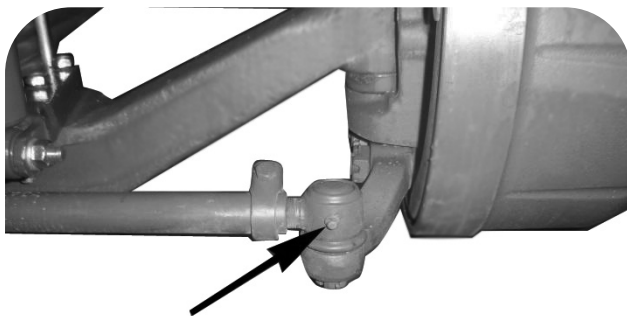
گریسکاری پین فنر تخت جلو

پین سر قلمه جلو فنرهای تخت جلو را از طریق گریس
خورهای مربوطه گریسکاری کنید. سر گریس خور به سمت
داخل شاسی می باشد



گریسکاری پین سر قامه و گوشواره عقب فنر تخت جلو

پین‌های سر قامه و گوشواره عقب فنر تخت جلو از طریق گریس- خورهای مربوطه گریسکاری می‌گردد. سر گریس خورها به سمت داخل شاسی می‌باشد



گریسکاری سیبک میل فرمان


گریسکاری سیبک میل فرمان از طریق گریس خور مربوطه (شکل روبرو) انجام می‌گیرد.


میزان اندازه توئین اکسل جلو (Toe in) در این خودرو برای لاستیک‌های رادیال ۲ - ۰ mm می‌باشد.

دستورالعمل فعال نمودن سیستم کروز کنترل در خودرو ۲۶۳۱ (برخی از مدل ها):

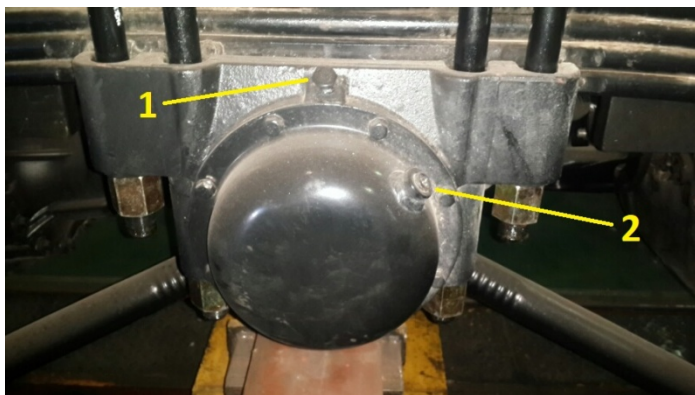
۱- زمانیکه سرعت خودرو بالای 40 KM/h قرار دارد دکمه  را به سمت بالا یا پایین فشار دهید. سیستم فعال می شود. در این حالت خودرو بدون فشار بر روی پدال گاز، با سرعت مشخص حرکت خواهد کرد.

۲- بعد از فعال کردن سیستم ، با هر فشار بر روی دکمه فوق به سمت بالا، دو کیلومتر به سرعت افزوده شده و با هر فشار به سمت پایین دو کیلومتر از سرعت کاسته می شود. اگر دکمه را به سمت بالا و یا پایین فشار داده و آن را نگهدارید سرعت 1.5 Km/h/s (1.5 کیلومتر در ساعت در هر ثانیه فشار بر روی دکمه) افزایش و یا کاهش می یابد.

۳- با فشار بر روی پدال کلاچ ، ترمز و یا خفه کن انگروز ، سیستم کروز کنترل غیر فعال می شود. اگر می خواهید سیستم کروز کنترل را با همان محدوده سرعت قبلی، فعال کنید ، دکمه  را به سمت پایین فشار دهید.

۴- دکمه  را به سمت بالا فشار دهید تا سیستم کروز کنترل غیر فعال شود. با فشار این دکمه به سمت پایین ، سیستم کروز کنترل مجدداً فعال نمی گردد.

۵- اگر در شرایط خاص ، مثلاً برای سبقت گرفتن از یک خودرو دیگر، بر روی پدال گاز فشار داده شود سیستم کروز کنترل غیرفعال شده و بعد از برداشتن پا از روی پدال گاز، دوباره فعال می گردد.

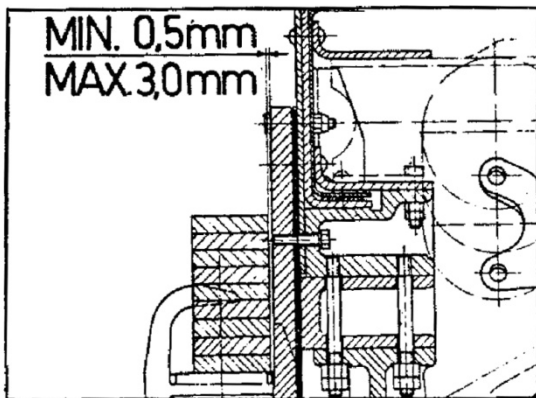


پرو کردن روغن بالانسر خودروی M۲۶۳۱

میزان روغن را از سوراخ روغن ریزی کنترل نمایید.

۱- سوراخ هواگیری

۲- سوراخ روغن ریزی



کنترل فاصله بالانسر با صفحه سایشی پشت آن

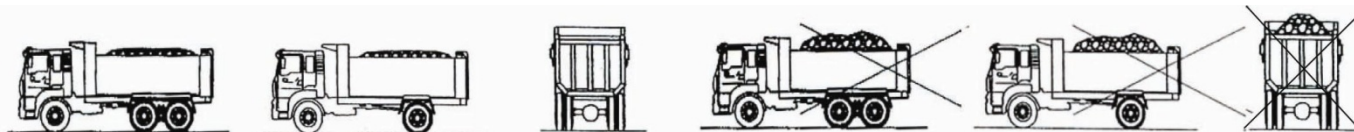
در خودروی M۲۶۳۱

صفحه سایشی پشت بالانسر را کنترل نموده و اگر فاصله بین صفحه و بالانسر از ۳ میلی متر تجاوز کرده باشد، توسط ورق‌های تنظیم آنرا جبران نموده و در صورت لزوم خود صفحه سایشی را عوض کنید.

نکات مهم فنی و ایمنی در ارتباط با کاربرد خودرو کمپرسی M۲۶۳۱ در حین بارگیری و تخلیه بار

صحیح

غلط



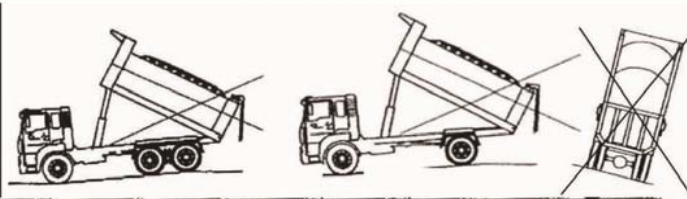
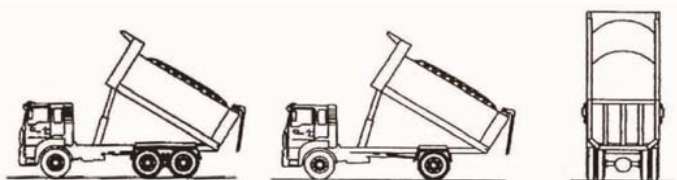
وزن ناخالص خودرو GVW (وزن خودرو بعلاوه وزن بار) در خودرو M۲۶۳۱ از ۲۶۰۰۰ کیلوگرم نباید بیشتر باشد.



توزیع بار باید به صورت یکنواخت باشد.

صحیح

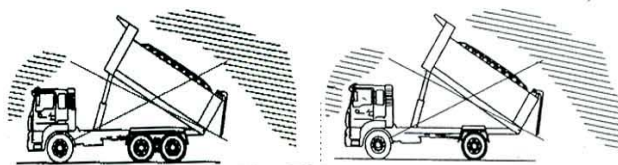
غلط



تخلیه بار نباید در زمین شیب دار ، ناهموار و سست و نرم انجام گیرد.



هیچ وقت در زیر اتاق بار کمپرسی بدون نصب میله حفاظتی نایستید.

غلط**صحیح**

در موقع تخلیه بار خودرو را حرکت ندهید.

توجه:

- ✓ ابعاد اتاق بار نصب شده در شرکت ارس خودرو دیزل نایستی تغییر یابد.
- ✓ ممکن است بار خودرو چسبنده بوده و در موقع بلند کردن اتاق بار تخلیه آن به صورت یکنواخت و به موقع انجام نگیرد، در چنین شرایطی لازم است راننده وضعیت تخلیه بار را با دقت تحت کنترل داشته باشد و گرنه ممکن است ادامه تخلیه بار موجب بالا رفتن مرکز ثقل خودرو و در نتیجه ناپایداری آن گردد. در این حالت احتمال خطر واژگونی وجود خواهد داشت.

باتری کمکی

باتری مورد استفاده شده در این محصول ۲۴ ولت، ۱۸۰ آمپر ساعت بوده لذا پس از خالی شدن کامل شارژ باتری، وقتی میخواهید خودرو را روشن نمایید، لطفاً از باتری کمکی که از نظر ولتاژ با باتری خالی شده یکسان میباشد، استفاده نمایید (باتری ۲۴ ولت).

برای باتری به باتری کردن خودرو مراحل زیر را انجام دهید:

- * از یک کابل ارتباطی جهت روشن کردن خودروی متوقف شده استفاده کنید.
- * از یک وسیله نقلیه که مجهز به باتری با ولتاژ اسمی ۲۴ (ولت) استفاده نمایید.
- * یک سر انبر کابل رابط را ابتدا به قطب مثبت باتری دشارژ شده وصل مینماییم.
- * سپس سر دیگر انبر کابل رابط را به قطب مثبت باتری کمکی وصل مینماییم.
- * در مرحله بعد انبر رابط را به قطب منفی باتری کمکی وصل میکنیم.
- * سپس سر دیگر انبر کابل را به سیم اتصال بدنه خودرویی که دارای باتری دشارژ میباشد وصل میکنیم. سیم اتصال بدنه را بایستی تا آنجا که امکان دارد از باتری دشارژ شده دور نماییم.
- * پس از وصل کردن کابل رابط، موتور به کمک باتری کمکی روشن میشود.
- * با افزایش کم دور موتور خودرویی که مجهز به باتری کمکی است، خودروی دارای باتری دشارژ شده روشن میشود.
- * پس از روشن شدن خودرو، کابل رابط را جدا نمایید.

بخش ۱۰

معرفی و نحوه عملکرد سیستم ادبلو :

ادبلو یا مایع اگزوز دیزل (Diesel Engine Exhaust Fluid DEEF) که در ایران و اروپا به نام ادبلو AddBlue معروف است، براساس استاندارد DIN۷۰۰۷۰/ISO۲۲۲۴۱ یک محلول اوره می باشد که از ۳۲/۵٪ اوره خالص (AUS ۳۲) و ۶۷/۵٪ آب دیونایز تشکیل گردیده است. ادبلو به طور گسترده در خودروهای دیزل یورو ۵ و یورو ۶ مورد استفاده قرار می گیرد. این محلول یک مایع مصرفی در قسمت کاتالیست انتخابی (Selective Catalytic Reduction-SCR) خودروهای دیزل بوده و میزان گازهای سمی اکسیدهای نیتروژن NOx را به میزان بسیار بالایی کاهش می دهد.

*نمایی از مخزن ادبلو خودرو ۲۶۳۱ یورو ۵

نکات مهم در سرویس و نگهداری ادبلو :



✓ فیلتر پمپ ادبلو هر سه سال یا ۱۰۰/۰۰۰ کیلومتر و در صورت رانندگی با شرایط کارکرد سخت در فواصل زودتر تعویض گردد.

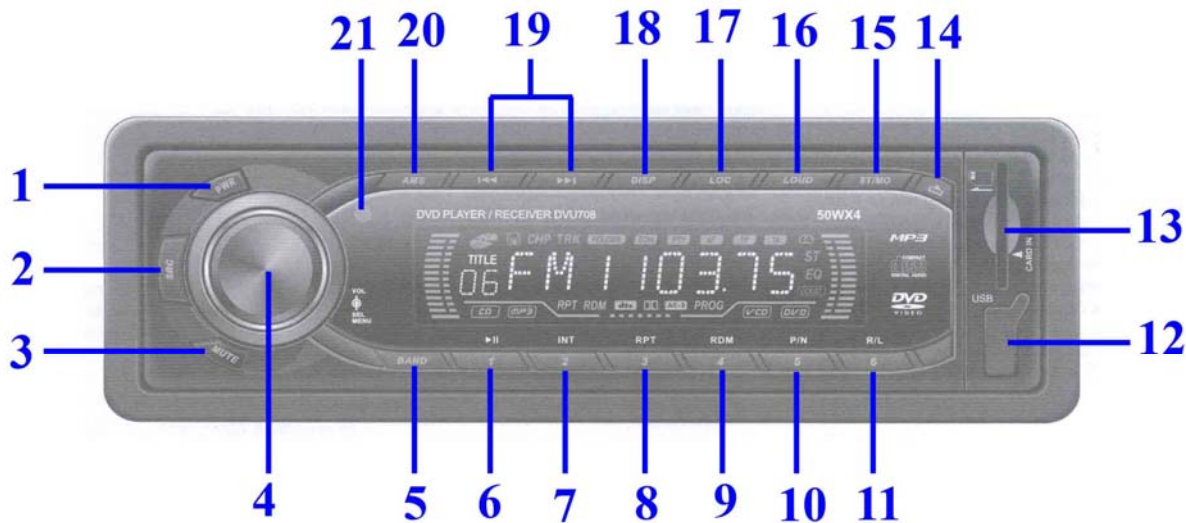
✓ فیلتر مخزن ادبلو هر دو سال و در صورت رانندگی با شرایط کارکرد سخت در فواصل زودتر تعویض گردد.

✓ مخزن ادبلو به صورت سالیانه تخلیه و شستشو گردد.



با توجه به اینکه مایع ادبلو دارای تاریخ انقضا می باشد لذا حین خرید به تاریخ تولید و شرایط نگهداری موجود روی گالن دقت شود که مایع ✓
فوق تاریخ اعتبار داشته باشد.

بخش ۱۱: راهنمای استفاده از دستگاه پخش DVD



- USB (وقتی که فلش میموری به درگاه USB دستگاه متصل باشد)
- کارت حافظه (زمانی که کارت حافظه SD/MMC به دستگاه متصل شده باشد)

- ۱- روشن و خاموش کردن
- ۲- کلید تعیین حالت
- رادیو
- CD (در داخل دستگاه CD موجود باشد)

۳- دکمه قطع کامل صدا

۴- با گرداندن این دکمه سطح صدا تنظیم می شود.

- با فشار آرام بر روی آن منوی صوتی انتخاب شده و با گرداندن آن سطح صدا تنظیم می شود.

- با فشار دادن آن به مدت زمان کمی بیشتر، منوی تنظیم باز شده و سپس با هر فشار حالت تنظیم عوض می شود.

۵- دکمه انتخاب موج رادیو FM_۱-FM_۲-FM_۳-MW_۱-MW_۲

توضیح دکمه های ۱۱-۶ در حالت پخش صوت و تصویر از طریق CD – SD CARD – USB

۶- دکمه پخش و توقف پخش

۷- دکمه پخش صوت و تصویر در حالت Intro هر قطعه به مدت ۱۰ ثانیه

۸- دکمه تکرار قطعه (Track) صوتی و یا تصویری

۹- دکمه انتخاب قطعه صوتی و یا تصویری به صورت اتفافی

۱۰- دکمه انتخاب سیستم تصویر NTSC\PAL ۶۰\PAL\AUTO

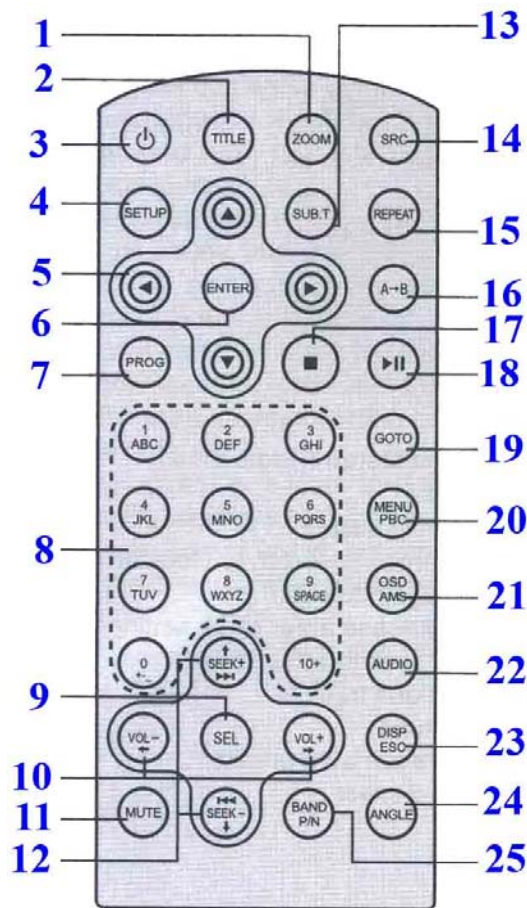
۱۱- دکمه انتخاب حالت چند زبانه صوتی DVD و انتخاب کانال صوتی در VCD

توضیح دکمه های ۱۱-۶ در حالت انتخاب رادیو: با یک بار فشار هر کدام از دکمه ها، می توان به ایستگاه تنظیم شده

قبلی گوش داد. اگر رادیو به ایستگاه جدیدی تنظیم شده باشد، با فشار دادن و نگهداشتن هر کدام از این دکمه ها به

مدت ۲ ثانیه ایستگاه جدید را بر روی آن تنظیم نمود.

- ۱۲- محل اتصال فلش میموری
- ۱۳- محل اتصال کارت SD/MMC
- ۱۴- باز کردن پانل جلو
- ۱۵- ایستگاه FM رادیو در حالت استریو و یا منو
- ۱۶- پخش صدا با تن پایین
- ۱۷- تعیین وضعیت رادیو برای دریافت ایستگاه‌های محلی و یا دریافت ایستگاه‌های غیر محلی
- ۱۸- یک بار فشار کوتاه مدت، ساعت را بر روی صفحه نمایش می‌دهد. فشار مجدداً آن را غیر فعال می‌کند. فشار دادن و نگه داشتن آن، تنظیم ساعت را فعال می‌کند.
- ۱۹- رفتن سریع به قطعات صوتی تصویری قبلی و یا بعدی، در حالت رادیو برای تنظیم ایستگاه مورد استفاده قرار می‌گیرند
- ۲۰- تنظیم اتوماتیک ایستگاه رادیویی
- ۲۱- حسگر ریموت کنترل



۱- بزرگ کردن تصویر (فقط در حالت DVD-VCD)

۲- عنوان (فقط DVD)

۳- روشن و خاموش کردن

۴- تنظیمات

۵- دکمه‌های حرکت بر روی منو

۶- دکمه ENTER

۷- دکمه نمایش لیست برنامه‌ها

۸- شماره‌ها

۹- فشار کوتاه برای انتخاب منو در حالت صوتی، در این حالت با

گرداندن ولوم بر روی دستگاه سطح صدا تنظیم می‌شود. با فشار طولانی مدت

بر روی این دکمه، وارد منوی تنظیم می‌شویم و سپس با هر فشار حالت

عوض می‌شود.

۱۰- ولوم کنترل سطح صدا

۱۱- حالت بدون صدا

۱۲- تنظیم رادیو

۱۳- زیر عنوان‌ها (فقط حالت DVD)

۱۴- رادیو

• CD (در داخل دستگاه CD موجود باشد)

• USB (وقتی که فلش میموری به درگاه USB دستگاه متصل باشد)

• کارت حافظه (زمانی که کارت حافظه SD/MMC به دستگاه متصل شده باشد)

۱۵- تکرار قطعه صوتی و یا تصویری

۱۶- تکرار (A-B)

۱۷- توقف و برگشت

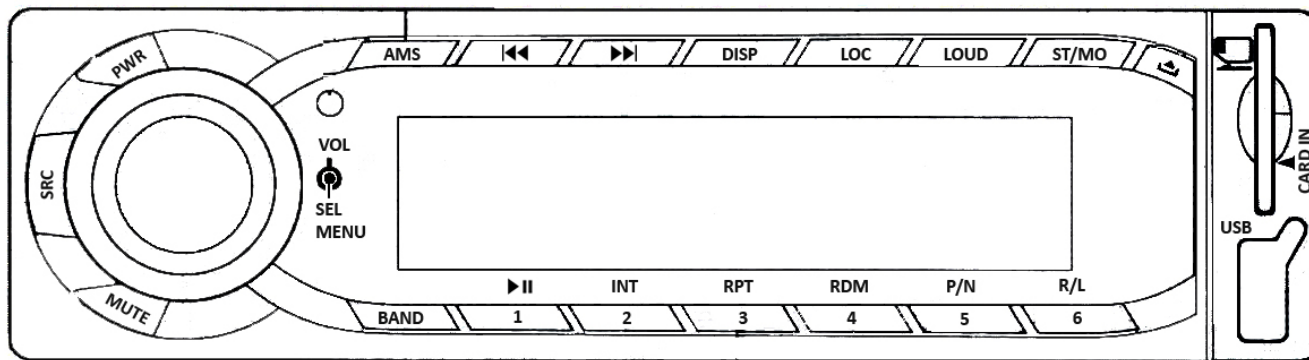
۱۸- پخش و توقف


۱۹- جستجو

۲۰- منوی DVD

۲۱- نمایش روی صفحه

پشت پانل جلو DVD



دکمه  را فشار دهید تا پانل جلو باز شود.

۱- اگر در داخل دستگاه دیسک موجود باشد دکمه شماره ۱ را (تصویر بالا) یک بار فشار دهید تا دیسک خارج شود. برای خارج کردن سریع دیسک دکمه را فشار داده و به مدت بیش از ۲ ثانیه نگه دارید.

۲- در تصویر فوق شماره ۲ مربوط به سوراخ تنظیم مجدد می باشد.

توجه: با فشار دادن سوراخ تنظیم مجدد (RESET) تنظیمات مربوط به ساعت و ایستگاه‌های رادیویی، از حافظه پاک خواهد شد.

۳- نشانگر وضعیت پانل جلو - اگر پانل جلو در پایین باشد، چراغ روشن می شود و اگر پانل را از دستگاه جدا کنید، چراغ چشمک خواهد زد.

۴- شیار وارد نمودن دیسک به داخل دستگاه

روشن و خاموش کردن دستگاه

- ۱- دکمه PWR را فشار دهید تا دستگاه روشن شود.
- ۲- دکمه SRC را یک بار یا چند بار فشار دهید تا سیستم مورد نظر یعنی CARD, USB, DISC و یا رادیو انتخاب شود.
- ۳- دکمه PWR را مجدداً فشار دهید تا دستگاه خاموش شود.
- ۴- وقتی دستگاه و یا خودرو خاموش می‌شود، ایستگاه رادیویی تنظیم شده قبلی، سطح صدا و دیگر تنظیمات در حافظه دستگاه حفظ خواهند شد.

نمایش ساعت

دکمه DISP را بر روی پانل و یا ریموت کنترل فشار دهید تا ساعت بر روی صفحه نمایش داده شود، مجدداً همین دکمه را فشار دهید تا نمایش ساعت در صفحه قطع گردد.

تنظیمات ساعت

- ۱- دکمه DISP را به مدت بیش از ۲ ثانیه فشار دهید، وضعیت تنظیم ساعت شروع به چشمک زدن می‌کند، با گرداندن دکمه ولوم (شماره ۴) ساعت را تنظیم کنید.
- ۲- دکمه ولوم را فشار دهید تا وضعیت ساعت تثبیت شود و هم‌زمان وضعیت تنظیم دقیقه بر روی صفحه چشمک می‌زند، مجدداً با گرداندن دکمه ولوم دقیقه را تنظیم کنید.
- ۳- دکمه DISP را مجدداً فشار داده و از وضعیت تنظیم ساعت خارج شوید.

تنظیمات صوتی

دکمه ولوم را فشار داده و منوی صوتی را انتخاب کنید، این منو شامل VOL/BAS/TRE/BAL/FAD می باشد، دکمه ولوم را بگردانید تا در هر یک از وضعیت ها، تنظیمات انجام گیرد.

- VOL: در صفحه پانل جلو، سطح صدا نشان داده می شود، درجه بندی آن از ۰ تا ۴۰ می باشد.
- BAS: نمایش تنظیم سطح صدای بم در صفحه پانل، درجه بندی از +۷ تا -۷
- TRE: نمایش تنظیم سطح صدای زیر در صفحه پانل، درجه بندی از +۷ تا -۷
- BAL: نمایش بالانس صدا در وضعیت بلندگوی چپ و راست

درجه بندی

- | | |
|---------------|--------------------------------|
| R بلندگوی عقب | ۱۰L در وضعیت کامل بلندگوی چپ |
| F بلندگوی جلو | ۱۰R در وضعیت کامل بلندگوی راست |

تنظیمات منو

دکمه ولوم را فشار داده و بیش از ۲ ثانیه نگهدارید تا وارد وضعیت منو شوید، سپس با هر فشار بر روی دکمه ولوم وضعیت منو را تغییر دهید.

EQ- حالت های مختلف از پیش تعریف شده سیگنال خروجی صدا را ایجاد می کند، دکمه را بگردانید تا هر کدام از این حالت های صدا را انتخاب کنید. این حالت ها عبارتند از: FLAT- CLASSIC- ROCK- POP- JAZZ- USER

LOUD ON/OFF- وقتی به موزیک در حالت ولوم پایین گوش می دهید، این مشخصه به صورت انتخابی فرکانس بعضی از صداها را زیر یا بم را تقویت می کند.

BEPP ON/OFF - در این وضعیت در هر بار ورود به حالت منو، صدای Beep شنیده می شود.

12/24 HOURS -

حالت ۱۲ ساعت: در این حالت در صفحه نمایش ساعت با سیستم ۱۲ ساعت نشان داده می شود مثلاً ۱۱:۱۸ AM

حالت ۲۴ ساعت: در این حالت در صفحه نمایش ساعت با سیستم ۲۴ ساعت نشان داده می شود مثلاً ۲۰:۱۸

رادیو

انتخاب باند: دکمه باند (شماره ۵) را یک بار و یا چندین بار فشار دهید تا باند مورد نظر را انتخاب نمایید.

MW1- MW2- FM1- FM2- FM3، در صفحه نمایش مشخصه باند، فرکانس و شماره از پیش تعریف شده برای ایستگاه مورد نظر نشان

داده می شود.

انتخاب یک ایستگاه: دکمه های تنظیم ایستگاه **▶▶** یا **◀◀** را فشار دهید تا بر روی یک ایستگاه دیگر تنظیم شود.

جستجوی اتوماتیک: دکمه های **▶▶** یا **◀◀** را برای جستجوی اتوماتیک ایستگاه قبلی یا بعدی فشار دهید.

جستجوی دستی: دکمه های **▶▶** یا **◀◀** را برای وارد شدن به حالت جستجوی دستی فشار دهید، دکمه ها را مجدداً برای تغییر فرکانس به

صورت صعودی و یا نزولی فشار دهید.

حالت پیش تنظیم: بر روی دستگاه ۶ دکمه (شماره ۱-۶) برای ذخیره کردن و فراخواندن ایستگاه های موجود در هر باند وجود دارد.

ایستگاه های ذخیره شده برای هر باند بر روی صفحه نمایش داده می شوند.

ذخیره کردن ایستگاهها

ذخیره اتوماتیک:

۱. یک بانده را انتخاب کنید به عنوان مثال FM۱

۲. دکمه AMS را به آرامی فشار دهید تا ایستگاههای موجود بر روی آن بانده را جستجو کند. ۶ ایستگاه قوی دریافت شده به صورت اتوماتیک بر روی دکمههای (۱-۶) ذخیره خواهند شد.

ذخیره کردن دستی:

۳. یک بانده را انتخاب کنید به عنوان مثال FM۱، سپس یک ایستگاه را به صورت دستی انتخاب کنید.

۴. یکی از دکمههای (۱-۶) را فشار دهید و نگهدارید تا ایستگاه بر روی آن ذخیره شود.

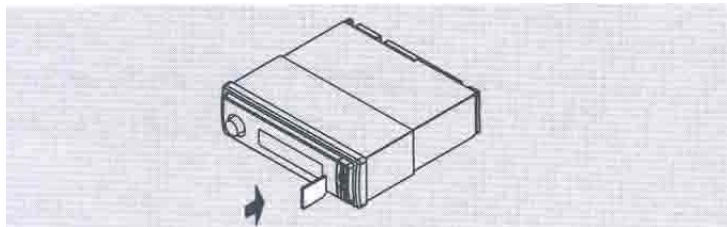
۵. شماره کلید انتخاب شده و مشخصات ایستگاه بر روی صفحه نمایش داده می شود.

فراخواندن یک ایستگاه:

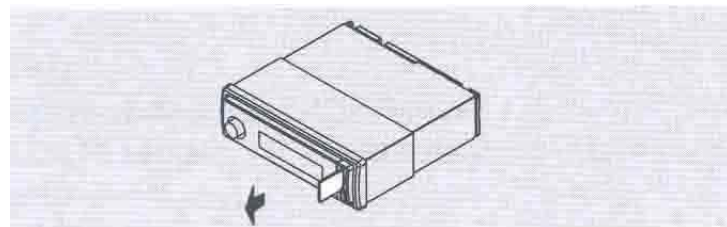
۶. یک بانده را انتخاب کنید.

۷. یکی از دکمههای (۱-۶) را بر روی پانله جلوه دستگاه و یا بر روی ریموت کنترل فشار دهید تا ایستگاه ذخیره شده انتخاب گردد.

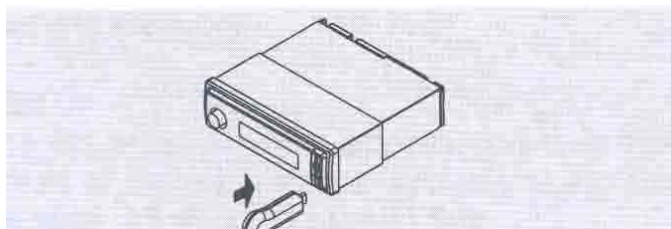
نحوه استفاده از USB یا فلش میموری، کارت حافظه SD، کارت حافظه MMC و حالت MP۳:



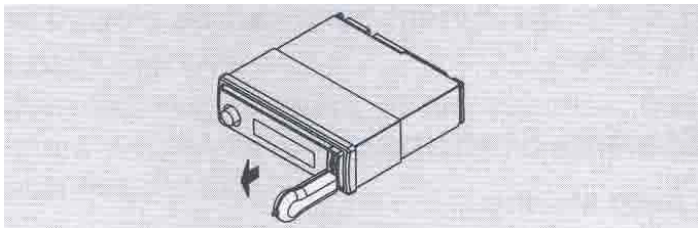
۱- وارد کردن کارت حافظه SD و یا MMC در دستگاه:
مطابق تصویر کارت حافظه SD و یا MMC را با در نظر گرفتن وضعیت درست آن در محل خود بر روی دستگاه وارد کنید، دستگاه به طور اتوماتیک فایل های داخل کارت را خواهد خواند.



۲- خارج کردن کارت حافظه SD و یا MMC از دستگاه .
دکمه SRC را فشار دهید تا دستگاه در وضعیت بدون کارت SD قرار گیرد. دکمه خارج کردن کارت را فشار دهید و کارت را خارج نمایید.



۳- میموری کارت (USB) را در محل خود بر روی دستگاه وارد کنید. دستگاه به طور اتوماتیک فایل های داخل USB را خواهد خواند.



۴- خارج کردن میموری کارت (USB)

دکمه SRC را فشار دهید تا دستگاه در حالت بدون USB قرار گیرد و میموری کارت را خارج کنید.

استفاده از دیسک

اگر دیسک از قبل داخل دستگاه در حال پخش نباشد، دکمه SRC را روی پانل جلو یا روی ریموت کنترل فشار داده و دستگاه را در وضعیت دیسک قرار دهید. برای خواندن فایل‌های موجود بر روی کارت حافظه (SD) و یا فلش میموری (USB) که قبلاً بر روی دستگاه نصب شده‌اند، با فشار دادن دکمه SRC حالت SD یا USB را فعال کنید در تصویر زیر شکل صفحه مانیتور در حالت پخش دیسک دیده می‌شود.



۱- نشان دهنده منبع پخش

۲- شماره قطعه صوتی و یا تصویری فعلی

و تعداد کل قطعات


۳- نام قطعه موزیک

۴- پوشه صوتی

۵- پوشه عکس

۶- پوشه تصویری (ویدیو)



قرار دادن دیسک در داخل دستگاه

دکمه  (شماره ۱۴) را فشار دهید تا پانل جلو پایین بیاید.

دیسک را در داخل شیار قرار دهید. دستگاه به طور اتوماتیک به وضعیت دیسک تغییر خواهد یافت
توجه: لطفاً قبل از وارد کردن دیسک در داخل شیار از خالی بودن داخل شیار مطمئن شوید.

به محض وارد کردن دیسک در داخل شیار، دستگاه به طور اتوماتیک از حالت قبلی خارج شده و در حالت DVD قرار می‌گیرد.

خارج کردن دیسک

دکمه  را فشار دهید تا پانل جلو باز شود. دکمه  را فشار دهید تا دیسک خارج شود.

توجه: بعد از خارج کردن دیسک، دستگاه در وضعیت رادیو قرار می‌گیرد. می‌توانید دیسک در حالت خاموش بودن دستگاه خارج کنید. در این حالت، بعد از خارج کردن دیسک، دستگاه خاموش خواهد ماند.

پخش دیسک

۱- وقتی که دیسک در داخل شیار دستگاه قرار گرفت، صفحه نمایش کلمه LOAD را نشان می‌دهد.
برای MP۳ و یا دیسکی دارای فایل‌های مخلوط می‌باشد، زمان خواندن ممکن است تا ۱ دقیقه طول بکشد در این موقع در صفحه پانل، کلمه READ نمایش داده می‌شود.

READ--

۲- اگر ایرادی در حین پخش دیسک بروز بیاید کلمه ERROR در صفحه نمایش داده می‌شود.

۳- برای CD و DVD، علامت VCD یا CD در صفحه نمایش داده می‌شود.

۴- در حین پخش فایل‌های MP۳/WMA علامت MP۳/WMA در صفحه نمایش داده می‌شود.

۵- برای DVD ، علامت DVD بر روی صفحه نمایش داده شده و عنوان DVD نیز دیده می‌شود. کلمه ENTER و یا را بر روی **▶▶** ریموت کنترل فشار دهید تا پخش شروع شود.

نوع فرمت فایل‌های قابل پخش

فایل صوتی : WMA , MP۳

فایل تصویری: MPEG ۲ (*.vob) , MPEG ۱ (*.dat) , Xvid

فایل تصویر: JPEG (*.jpg)

پخش فایل‌های صوتی، تصویر و ویدیو

زمانی که فایل صوتی، تصویر و ویدیو پخش می‌شود اطلاعات مربوط به نوع فایل، فولدر مربوطه و لیست فایل‌ها در صفحه مانیتور و نام File/folder در قسمت بالای صفحه نمایش داده می‌شود.

انتخاب نوع فایل

استفاده کنید.



AUDIO

از دکمه‌های ▲/▼ برای انتخاب



PICTURE



VIDEO

دکمه ENTER را فشار داده و انتخاب کنید.

انتخاب پوشه (FOLDER)

لیست پوشه‌ها را با دکمه‌های ◀ / ▶ و پوشه مورد نظر را با دکمه‌های ◀ / ▶ انتخاب کرده و دکمه ENTER را فشار دهید.

انتخاب فایل

برای انتخاب لیست فایل از دکمه‌های ◀ / ▶ و انتخاب فایل دلخواه از دکمه‌های ◀ / ▶ استفاده کنید و دکمه ENTER را فشار دهید تا فایل پخش شود. برای تصویر دکمه **||▶** را فشار دهید تا نمایش تصاویر به صورت پیوسته انجام گیرد. دکمه PROG را فشار دهید تا نوع تصویر در حال نمایش را انتخاب کنید.

در حال پخش موزیک دکمه **■** را فشار دهید تا پخش متوقف شود و سپس دکمه **||▶** را برای برگشت فشار دهید.

انتخاب قطعه مورد نظر

دکمه‌های **||▶** و **||◀** را برای عبور به قطعه (TRACK) بعدی فشار دهید.

دکمه‌های شماره ۹-۱ و ۰ و ۱۰+ را بر روی ریموت کنترل برای انتخاب قطعه مورد نظر فشار دهید.

حرکت سریع به جلو و عقب در حین پخش

دکمه **||▶** و **||◀** را برای مدت ۲ ثانیه یک بار و یا چند بار فشار دهید تا در حین پخش قطعه با سرعت $X2$, $X4$, $X8$, $X20$ (یعنی سرعت ۲ برابر، ۴ برابر، ۸ برابر، ۲۰ برابر) به جلو و یا عقب حرکت کند.

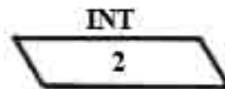
- در خلال حرکت سریع به جلو و یا عقب، دکمه **||▶** را به آرامی فشار دهید تا پخش در وضعیت سرعت عادی قرار گیرد.

- در خلال حرکت سریع به جلو و یا عقب صدا قطع خواهد بود.

در حالت پخش کوتاه مدت کلیه قطعات موزیک و یا ویدیو به دنبال هم (INTRO برای CD , VCD) شما می‌توانید ابتدای قطعات موزیک و یا ویدیو را به مدت ۱۰ ثانیه گوش کرده و یا تماشا کنید.

۱- در خلال پخش، دکمه INT را یکبار فشار دهید. کلمه INT ON/OFF بر روی صفحه ظاهر خواهد شد.

۲- کلمه INT را دو بار فشار دهید تا قطعه‌ای که در حال پخش می‌باشد انتخاب شود.



روی پانل

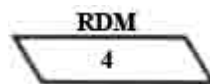
پخش تصادفی قطعات موزیک و ویدیو (برای MP۳ / VCD / CD)

شما می‌توانید تمام قطعات را به صورت تصادفی (خارج از ترتیب فایل‌ها) پخش کنید.

۱- در خلال پخش، دکمه RDM را یکبار و یا بیشتر فشار دهید.

- علامت RDM بر روی صفحه ظاهر خواهد شد.

۲- دکمه RDM را دو بار فشار دهید تا پخش در وضعیت عادی قرار گیرد.



روی پانل

• تکرار یک قطعه و یا تمام قطعات موزیک و ویدیو

در خلال پخش دکمه RPT را یکبار و یا بیشتر فشار دهید.

- علامت RPT بر روی صفحه ظاهر می‌شود.

- برای VCD/CD بر روی صفحه علامت RPT ONE → RPT ALL → RPT OFF (غیر فعال کردن تکرار → تکرار تمام قطعات → تکرار یک قطعه) ظاهر می شود یعنی با یک بار فشار دادن دکمه RPT یک قطعه تکرار خواهد شد. با دو بار فشار دادن آن تمام قطعات یک بار تکرار خواهند شد و با سه بار فشار دادن، حالت تکرار غیر فعال خواهد شد.

برای DVD: بر روی صفحه علامت RPT CHAPTER → RPT TITLE → RPT OFF ظاهر خواهد شد.
برای فایل دیسک: بر روی صفحه علامت RPT CHAPTER → RPT TITLE → RPT OFF ظاهر خواهد شد.

تکرار A → B

- بر روی قطعه‌ای از فایل دکمه A → B را بر روی ریموت کنترل جهت مشخص کردن نقطه شروع و تکرار فشار دهید بر روی صفحه کلمه REPEAT A ظاهر می شود.
- دکمه A → B را مجدد برای مشخص کردن نقطه پایان تکرار فشار دهید، بر روی صفحه علامت REPEAT A → B ظاهر شده و از نقطه شروع انتخاب شده پخش شروع می گردد.
- در زمان دلخواه دکمه A → B را بار دیگر فشار دهید، حالت تکرار غیر فعال می شود.
- بر روی صفحه علامت A → B CANCEL ظاهر می شود.



بر روی ریموت کنترل

توقف پخش

- در خلال پخش دکمه **||** برای توقف پخش فشار دهید.

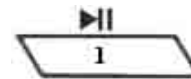
- صدا قطع می شود

- دکمه PAUSE بر روی صفحه مانیتور نمایش داده شده و کلمه PAUSE بر روی صفحه پانل به صورت چشمک زن مشاهده می شود.

دکمه **||** را دوبار فشار دهید تا پخش ادامه یابد.




بر روی ریموت کنترل



بر روی پانل

PBC کنترل پخش (فقط برای VCD)

۱- اگر شما CD را داخل دستگاه قرار دهید و دکمه  (شماره ۲ در روی ریموت کنترل) را فشار دهید پخش از اولین قطعه موزیک و یا ویدیو به صورت اتوماتیک شروع می شود.

۲- دکمه PBC را فشار دهید تا منو نمایش داده شود. دکمه های **||** و **|||** و یا شماره های روی ریموت کنترل را برای انتخاب قطعه مورد نظر فشار دهید. دکمه **■** را فشار دهید. تا به منو برگردید سپس دکمه PBC را مجدداً فشار داده و از منو خارج شوید.



بر روی ریموت کنترل

:GO TO

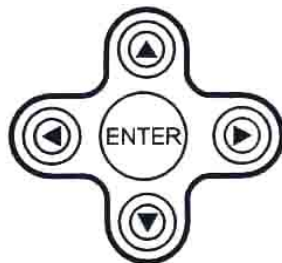
برای رفتن به روی VCD و یا DVD دکمه GO TO را بر روی ریموت کنترل فشار دهید. عنوان قطعه و یا DVD بر روی مانیتور در قسمت بالای صفحه ظاهر می شود. قطعه ای که در حال پخش شدن است با رنگ تیره مشخص می شود. با استفاده از دکمه های ◀ / ▶ قطعه مورد نظر را انتخاب کنید. از دکمه های شماره روی ریموت کنترل برای انتخاب شماره استفاده کنید. دکمه ENTER را فشار دهید تا تأیید شود.



بر روی ریموت کنترل

PROGRAM

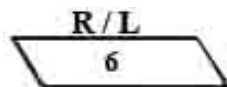
- دکمه PROG را برای نمایش دادن لیست برنامه ها فشار دهید. دکمه های ▲ / ▼ و یا ◀ / ▶ روی ریموت کنترل را برای انتخاب برنامه مورد نظر فشار دهید.
- برای DVD عنوان و شماره قسمت مورد نظر را انتخاب کنید.
- برای VCD , CD شماره قسمت مورد نظر را انتخاب کنید.
- دکمه ▶▶ را برای پخش فشار دهید و یا با مکان یاب روی ریموت کنترل "PLAY" را انتخاب کرده و دکمه ENTER را برای پخش فشار دهید.
- اگر می خواهید لیست را حذف کنید. مکان یاب را به روی "CLEAR" برده و ENTER را فشار دهید تا تمام برنامه ها حذف شود.
- دکمه PROG را دوباره فشار دهید تا از پخش برنامه خارج شود.



بر روی ریموت کنترل

انتخاب زبان پخش سیستم صوتی DVD

اگر DVD را دارای قابلیت صوتی چند زبانه باشد با فشار دادن دکمه AUDIO و یا R/L زبان مورد نظر را انتخاب کنید



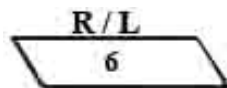
روی پانل



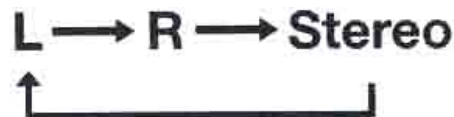
روی ریموت کنترل

انتخاب سیستم صوتی VCD

دکمه R/L برای انتخاب کانال صوتی بر روی VCD فشار دهید



روی پانل



انتخاب زیر عنوان در DVD

دکمه SUB.T را بر روی ریموت کنترل برای انتخاب زیر عنوان Language (زبان) فشار دهید. بدین طریق اگر DVD دارای زیر عنوان انتخاب زبان باشد نمایش داده می شود.



بر روی ریموت کنترل

DVD انتخاب عنوان

دکمه TITLE را برای نمایش عنوان و یا لیست بخش ها فشار دهید. از دکمه های ◀ / ▶ یا ▲ / ▼ و یا شماره های روی ریموت کنترل برای انتخاب استفاده کرده و دکمه ENTER را برای پخش فشار دهید



روی ریموت کنترل

DVD ANGLE انتخاب

دکمه ANGLE را فشار دهید. اگر DVD دارای قابلیت Multiple-Angle View باشد (نمایش نوشته ها به زبان های مختلف بر روی فیلم) این حالت نمایش داده می شود.



روی ریموت کنترل

Zoom

دکمه ZOOM را فشار دهید تصویر به اندازه مورد نظر بزرگ خواهد شد

X2 → X3 → X4 → X1/2 → X1/3 → X1/4 → OFF

بر روی ریموت کنترل

دکمه SETUP را برای نمایش منوی تنظیم بر روی مانیتور فشار دهید.

از دکمه‌های ◀ / ▶ برای انتخاب قسمت مورد نظر استفاده کنید. مثلاً SYTEM - LANGUAGE – VIDEO



تنظیم سیستم DVD

از دکمه‌های ▲ / ▼ و ◀ / ▶ برای انتخاب استفاده کرده و با دکمه ENTER آن را تایید کنید.



سیستم تصویر

- سیستم مورد نظر را انتخاب کنید. NTSC/PAL۶۰/PAL/AUTO

نوع تصویر

۴ : ۳ PS / ۴ : ۳ LB / ۱۶ : ۹

نوع تصویر را برای تماشای فیلم‌های صفحه پهن انتخاب کنید.

۴ : ۳ Pan Scan : برای تلویزیون ۴ : ۳، کناره‌های چپ و راست تصویر بریده خواهد شد.

۴ : ۳ Letter Box : برای تلویزیون ۴ : ۳ نوار سیاه رنگ در بالا و پایین صفحه ظاهر خواهد شد.

۱۶ : ۹ : برای تلویزیون صفحه پهن

PASSWORD – گذر واژه

- ۱- شماره ۰۰۰۰ (چهار صفر) را بر روی کنترل فشار دهید، سپس دکمه ENTER را فشار دهید.
- ۲- گذر واژه را ثبت کرده و در جای مطمئنی جهت استفاده‌های بعدی نگهدارید.
در صورت فراموش کردن گذر واژه، لطفاً رقم ۰۰۰۰ را وارد کرده و گذر واژه را مجدداً تنظیم کنید.

RATING

- این گزینه مربوط به درجه بندی DVD از نظر سنی می‌باشد. (در صورت موجود سیستم بر روی DVD) درجه بندی از ۱ تا ۸ می‌باشد.
- درجه ۱ دارای بیشترین محدودیت پخش و درجه ۸ دارای کمترین محدودیت می‌باشد.
- تنظیم اصلی بر روی درجه ۸ می‌باشد.

DOWNMIX

این گزینه حالت صدای ترکیبی را از دو بلندگو فعال می‌کند.

DEEALUT : RESTORE

در صورت انتخاب این گزینه، دستگاه به تنظیمات اصلی برخواهد گشت.

DVD Language Setup

از دکمه‌های ▲ / ▼ و ◀ / ▶ برای انتخاب استفاده کرده و با دکمه ENTER آن را تأیید کنید.



OSD Language

یکی از زبان‌ها را که با آن آشنایی دارید انتخاب کنید تا منوی سیستم نمایش داده شود.

AUDIO LANG

یکی از زبان‌ها را که با آن آشنایی دارید انتخاب کنید. صدای فیلم با این زبان شنیده خواهد شد. (در صورت موجود بودن فایل صوتی مربوط به زبان مورد نظر در روی DVD)

SUBTITLE LANG

بر روی این گزینه زبانی را که با آن آشنایی دارید انتخاب کنید تا نمایش زیر عنوان‌های DVD با آن زبان انجام گیرد. (در صورت موجود بودن فایل زبان مورد نظر در DVD)

MENU LANG

زبان مورد نظر را که با آن آشنایی دارید برای نمایش منوی DVD انتخاب کنید. (در صورت موجود بودن فایل زبان مورد نظر در DVD)



DVD Video (تنظیمات مربوط به تصویر)

از دکمه‌های ▲ / ▼ ◀ / ▶ برای انتخاب استفاده کنید.

BRIGHTNESS (تنظیم میزان نور مانیتور)

با کلیدها ▲ / ▼ میزان نور را از ۰ تا ۱۲ تنظیم کنید.

CONTRAST (تنظیم کنتراست)

کنتراست تصویر را روی صفحه مانیتور از ۰ تا ۱۲ تنظیم کنید.

HUE

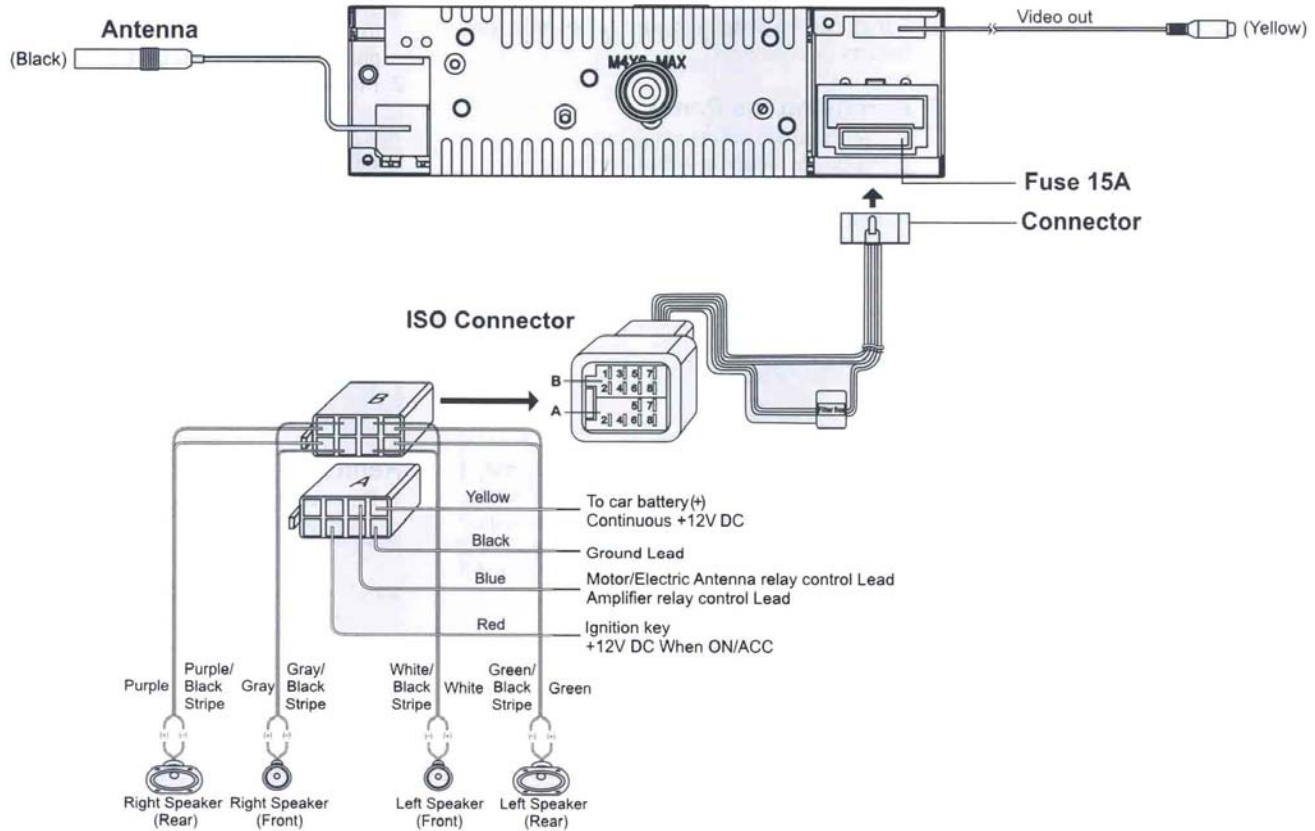
گزینه مربوط به تنظیم تصویر روی مانیتور بوده و با دکمه ▲ / ▼ از +۶ تا -۶ تنظیم می‌گردد.

SATURATION

گزینه مربوط به تنظیم تصویر روی مانیتور بوده و با دکمه ▲ / ▼ از ۰ تا ۱۲ تنظیم کنید.

SHARPNESS

گزینه مربوط به تنظیم تصویر روی مانیتور بوده و با دکمه ▲ / ▼ از ۰ تا ۸ تنظیم می‌گردد.



بخش ۱۲

سرویس های ادواری :

سرویسهای ادواری جهت کنترل وضعیت خودرو و نحوه استفاده مالک برای عملکرد بهتر خودرو می باشد و شامل ۱۹ دوره سرویس دوره ای در مدت گارانتی خودرو می باشد. مالک خودرو موظف و مکلف است دقیقاً در زمان های اعلام شده در جدول ذیل ، تا زمانی که گارانتی خودرو به اتمام نرسیده باشد ، جهت انجام سرویس های ادواری فقط به نمایندگی های مجاز ارس خودرو دیزل مراجعه نماید.

تذکر : هزینه اجرت سرویس های ادواری و مواد مصرفی شامل روغن و انواع فیلتر به عهده مشتری می باشد.

* راننده موظف است در بازه ۵۰۰ کیلومتر کمتر یا بیشتر از فواصل ذکر شده ، جهت انجام سرویسهای ادواری به نمایندگی های مجاز ارس خودرو مراجعه نماید.

*** عدم مراجعه در زمان و کیلومتر مقرر جهت سرویسهای ادواری موجب ابطال گارانتی خودرو می گردد.**

جدول ۱- سرویس ادواری و خدمات انجام شده در هر سرویس

سرویس	سرویس	سرویس	سرویس	سرویس	سرویس	سرویس	سرویس	سرویس	سرویس	سرویس	سرویس	سرویس	سرویس	سرویس	سرویس	سرویس	سرویس	سرویس اولیه	اقدامات صورت گرفته	ردیف	
۱۹۰۰۰۰	۱۸۰۰۰۰	۱۷۰۰۰۰	۱۶۰۰۰۰	۱۵۰۰۰۰	۱۴۰۰۰۰	۱۳۰۰۰۰	۱۲۰۰۰۰	۱۱۰۰۰۰	۱۰۰۰۰۰	۹۰۰۰۰	۸۰۰۰۰	۷۰۰۰۰	۶۰۰۰۰	۵۰۰۰۰	۴۰۰۰۰	۳۰۰۰۰	۲۰۰۰۰	۱۰۰۰۰	*	۱	تعویض روغن
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	۲	تعویض فیلتر روغن
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	۳	تعویض فیلتر گازوییل
	*			*			*			*			*			*				۴	تعویض فیلتر خشک کن
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	۵	تعویض فیلتر آبگیر سوخت
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	۶	تعویض فیلتر هوای (درونی و بیرونی)
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	۷	گیربکس کاری کامل
				*					*					*						۸	تعویض روغن توپی چرخ
				*					*					*						۹	تعویض روغن گیربکس
				*					*					*						۱۰	تعویض روغن دیفرانسیل
هر سه سال یا ۱۰۰/۰۰۰ کیلومتر و در صورت رانندگی با شرایط کارکرد سخت در فواصل زودتر تعویض گردد																			۱۱	فیلتر پمپ ادبلو	

جدول ۲- بازدید های صورت گرفته در سرویس ادواری

ردیف	شرح عملیات
۱	کنترل سیستم ورودی هوا از قبیل پوسته ، فیلتر و خرطومی هواکش
۲	کنترل روغن گیربکس
۳	کنترل روغن دیفرانسیل
۴	کنترل مقدار گریس داخل تویی چرخ ها
۵	کورس کلاچ ، کشش آن و مکانیزم تعویض دنده
۶	بازدید عملکرد پمپ کلاچ پایین
۷	بررسی سیستم ترمز ، پدال ، مکانیزم های مربوطه ، شیر LSV ، پمپ باد ، خشک کن هوا
۸	پمپ هیدرولیک ، جعبه فرمان و نشستی آن
۹	گاردان و بررسی لقی چهار شاخه
۱۰	بررسی فنر ها و کرپی ها
۱۱	بررسی خوردگی لاستیکها و سبیکهای اکسل جلو
۱۲	بررسی و رگلاژ تسمه ها
۱۳	فیلر گیری در صورت بد کار کردن موتور و خروج دوده های غیر استاندارد
۱۴	سیستم خنک کاری موتور و کنترل میزان ضدیخ موجود
۱۵	کنترل مقدار روغن مخزن های هیدرولیک ترمز و کلاچ و بالابر کابین

شرح عملیات	ردیف
کنترل مقدار گریس و در صورت نیاز گریس گذاری (با دست) : گریس خور واتر پمپ - گریس خور های کمک فنرهای جلو و عقب ، اهرمهای ترمز دستی ، سرباطریها و مفاصل دربها ، تسمه سفت کن ، تویی چرخهای جلو و عقب	۱۶
کنترل مقدار گریس و در صورت نیاز گریس گذاری (با گریس پمپ) : کلیه گریس خورهای سگدست، اکسل جلو ، چهار شاخه و کشوئی گاردان ، اهرم های پدالها ، مفاصل فنرها ، چهارشاخه میل فرمان و سیستم برگردان کابین	۱۷
کنترل و در صورت لزوم آچار کشیدن پیچهای سرسیلندر مطابق گشتاور ذکر شده در کتابچه موتور	۱۸
کنترل کابین راننده (لولای درب ها ، قفل درب ها ، رو دری ها ، شیشه ها و شیشه بالابر ها و پایه کابین)	۱۹
کنترل دسته موتور و رام ها	۲۰
کنترل پیچ های شغال دست فرمان ، سگدست	۲۱
کنترل تجهیزات شاسی و جعبه فیوز	۲۲
کنترل عملکرد خفه کن اگزوز	۲۳
کنترل رینگ چرخها	۲۴
کنترل زاپاس بند	۲۵

مشخصات سیالات مصرفی در خودرو ۲۶۳۱ یورو ۵:

ظرفیت (لیتر)	ویسکوزیته (SAE)		سطح کیفی (API)	نوع سیال
	تابستان	زمستان		
۳۴	۲۰W۵۰	۱۵W۴۰	CJ۴	موتور
۴۵	-		مطابق استاندارد ۳۳۰۶ASTM	ضد یخ و آب (۵۰-۵۰)
۱۶	۸۵W۹۰		GL۵	گیربکس
۱۳	۸۵W۹۰		GL۵	اکسل میانی
۱۲	۸۵W۹۰		GL۵	اکسل عقب
۲*۰/۹	۸۵W۹۰		GL۵	بالانسر
۴*۳/۵	۸۵W۹۰		GL۵	تویی چرخ
۱/۵	-		ATFII	جک بالابر کابین
۴/۵	-		ATFII	فرمان
۱/۵	-		DOT۴	ترمز / کلاچ
۳۵	-		DIN۲۰۰۷۰/ISO۲۲۲۴۱	اد بلو

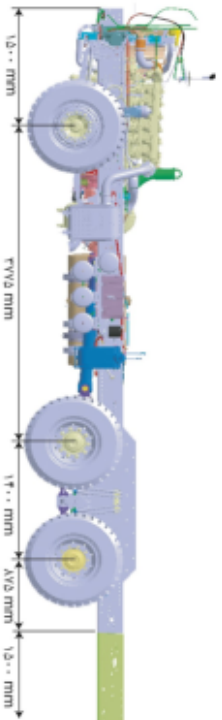
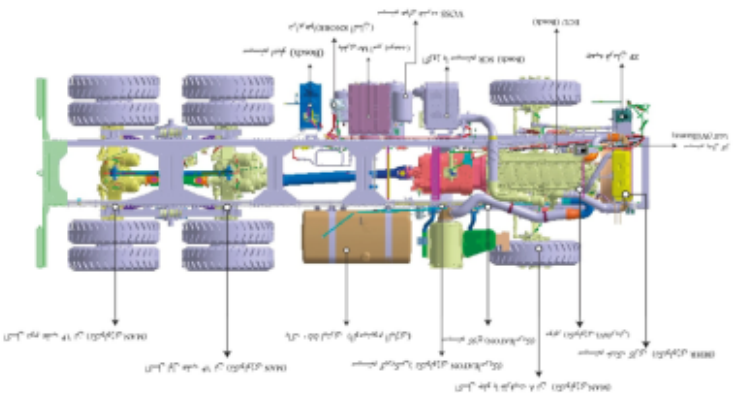


فشار باد تایرها :

مشخصات تایر	فشار (bar)	فشار (Psi)
۳۱۵/۸۰R۲۲.۵	۷/۹	۱۱۵

مشخصات فنی AMICO - M2631 مدل ۲۰۱۹

موتور	۶ سیلندر، خطی، آب خنک توربوشارژر و اینتر کوولر (E6V ۰۵) حداکثر قدرت: ۲۰۰ اسب بخار حداکثر گشتاور: ۱۹۵۰ نیوتن متر (۱۱5۳۶ cc)
تولید کننده	زیر موتور: CRB، تکنولوژی Hoshino تک صفحه ای گیر خنک آب و پمپ آب می (EATON) (تکنولوژی)
گیربکس	هدیپرایک به خنک جویای قدره (EATON) (تکنولوژی)
اصل	اصل مستقیم از ۱۴ ماده (۲۰۱۷) (تکنولوژی AMAN) اصل مستقیم از ۱۴ تن (تکنولوژی AMAN)
بافت	جلو: آب پارامپرایک، عمل جوش به ۱۴ تن، رنگت فیر (تکنولوژی ZF)
دشمنی	بافت فیر به جهت توانایی جوش به ۱۴ تن، عمل جوش کور تولیدی نو لایه
فرمان	ZFA ۰۷۸: تمام چرخزینک تولیدی نو لایه
توربوا	• سیاه: جویای قدره و خنک جوش به ۱۴ تن موت پول • پارک: انرژی فیر به خنک جویای قدره • تورم کشکی: ۱۰ طبقه کنی، انرژی • تورم کشکی: ۱۲ تورم موتور: CRB، تکنولوژی Hoshino • ABS, EBL, ASR (AM/AMC): • زیر موتور: AMB
کلید آرمه	تمام انرژی ذخیره به جلو دارای سنسور بهیمنگ قابل تنظیم، انرژی نو جاده و توربوا شده، دارای پنجهای، دارای کربید اینرسی، توربوا بزرگ به جهت توربوا جهت استفاده های مختلف، طول مرکزی، سنسور لایه، دارای ۱۴ اینچ و توربوا آینه USB و ارتابو و LCD سیستم توربواش و سیمانی، توربوا توربوا
مطلق تکیس	جلو: فیر پول و خنک فیر (تکنولوژی ZF) پایزری: ۲۴ وات، ۱۸۰۰ اینچ سانت
دول و پایزری	استنر: ۲۴ وات، ۶۲۲ کیلو وات دینام: ۲۸ وات، ۸۰ اینچ
اینگر	حلال: ۷۵۵۰ میلی متر عرض: ۲۶۹۰ میلی متر ارتفاع: ۲۱۰۰ میلی متر
وزن	وزن: ۳۳۷۵ میلی متر وزن: ۲۴۰۶ تن
سیستم خنک کوری	طراحی: پاک جاده: اینر (الومینیوم توربوا)
سیستم پمپ کور	تکنولوژی: BEHR اینر تولیدی: Hoshino
سیستم جویای قدره	تولیدی: Williams اینر تولیدی: Hoshino
سایر اینسیک	تولیدی: VCOSS اینر تولیدی: RPTD ۲۱۸۸۰
سیستم سیم کشی	تولیدی: CAN
سایر مشخصات	تولیدی: RPTD ۲۱۸۸۰

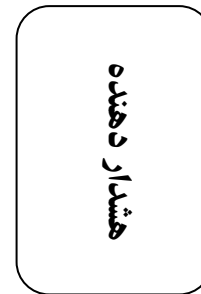




F1 ۱۵A	ABS	
F2 ۱۰A	چراغهای داخلی کابین	K1 راه نور بالا چراغ اصلی سمت
F3 ۱۰A	آینه های برقی جانبی	K2 راه ابرف پاک کن سرویس تند
F4 ۱۰A	بوق	K3 خالی
F5 ۱۰A	چراغهای کوچک سمت راست	K4 راه چراغهای کوچک سمت راست
F6 ۱۰A	چراغهای کوچک سمت چپ	K5 راه نور بالا چراغ اصلی سمت چپ
F7 ۵A	چراغ ترمز	K6 راه چراغهای کوچک سمت راست
F8 ۱۵A	چراغ اصلی نور بالا سمت چپ	K7 راه نور پایین چراغ اصلی
F9 ۱۰A	چراغ اصلی نور پایین سمت چپ	K8 راه به شکن
F10 ۱۵A	چراغ هه شکن	K9 راه نور پایین چراغ اصلی
F11 ۱۵A	چراغ اصلی نور بالا سمت راست	
F12 ۱۰A	خالی	
F13 ۱۰A	چراغ اصلی نور پایین سمت راست	
F14 ۱۵A	چراغ پشت پنخش و فندکی	
F15 ۵A	خالی	
F16 ۱۵A	خالی	
F17 ۲۰A	ABS	
F18 ۱۰A	کلید کنترلر	
F19 ۱۰A	چراغ کابین	
F20 ۱۵A	راهنا	
F21 ۱۵A	آینه های برقی جانبی	
F22 ۱۵A	خالی	
F23 ۱۵A	قفل کن مرکزی	
F24 ۱۰A	خالی	
F25 ۵A	خشک کن	



F۲۶ ۵A	خالی
F۲۷ ۱۵A	خالی
F۲۸ ۱۰A	چراغ دنده عقب
F۲۹ ۱۵A	برف پاک کن ، شیشه شور
F۳۰ ۱۰A	بوق هشدار
F۳۱ ۵A	ABS
F۳۲ ۱۰A	مجموعه نشانگر





دفتر مرکزی :

واحد امور مشتریان و نمایندگان

آدرس : تهران، جاده مخصوص کرج، کیلومتر ۶، کد پستی : ۱۳۹۷۸۱۵۵۱۱

تلفن : ۷-۴۴۵۶۶۲۳۲ (۰۲۱) فکس : ۴۴۵۶۶۲۱۵ (۰۲۱)

تلفن صدای مشتری : ۴۸۰۱۹ (۰۲۱) داخلی ۳۳۱

کارخانه ارس خودرو دیزل :

آدرس : آذربایجان شرقی، جلفا، منطقه آزاد ارس، گروه صنعتی آمیکو

آدرس سایت اینترنتی : www.amicoir.com

پست الکترونیکی : info@amicoir.com

مرکز امداد سیار

شماره : ۰۲۱-۴۵۷۴۱



شرکت ارس خودرو دیزل